

**Table 45**  
**Circuit Court, FY 2006**  
**Circuit Civil Cases Disposed by Manner of Disposition**

| Cir No |                  | With Trial |      |             |      | Without Trial |      |           |      |                 |      |       |      | Total Cases Disposed |
|--------|------------------|------------|------|-------------|------|---------------|------|-----------|------|-----------------|------|-------|------|----------------------|
|        |                  | By Jury    |      | By Non-Jury |      | Uncontested   |      | Dismissal |      | Change of Venue |      | Other |      |                      |
|        | County           | #          | %    | #           | %    | #             | %    | #         | %    | #               | %    | #     | %    |                      |
| 1      | Clark            | 1          | (3)  | 7           | (21) | 0             | (0)  | 20        | (59) | 2               | (6)  | 4     | (12) | 34                   |
|        | Schulyer         | 0          | (0)  | 3           | (23) | 2             | (15) | 6         | (46) | 0               | (0)  | 2     | (15) | 13                   |
|        | Scotland         | 0          | (0)  | 2           | (9)  | 4             | (17) | 10        | (43) | 2               | (9)  | 5     | (22) | 23                   |
|        | Circuit Total    | 1          | (1)  | 12          | (17) | 6             | (9)  | 36        | (51) | 4               | (6)  | 11    | (16) | 70                   |
| 2      | Adair            | 2          | (2)  | 31          | (28) | 24            | (22) | 44        | (40) | 4               | (4)  | 5     | (5)  | 110                  |
|        | Knox             | 2          | (7)  | 4           | (13) | 3             | (10) | 20        | (67) | 0               | (0)  | 1     | (3)  | 30                   |
|        | Lewis            | 0          | (0)  | 2           | (9)  | 0             | (0)  | 8         | (36) | 1               | (5)  | 11    | (50) | 22                   |
|        | Circuit Total    | 4          | (2)  | 37          | (23) | 27            | (17) | 72        | (44) | 5               | (3)  | 17    | (10) | 162                  |
| 3      | Grundy           | 0          | (0)  | 3           | (8)  | 8             | (22) | 15        | (41) | 3               | (8)  | 8     | (22) | 37                   |
|        | Harrison         | 2          | (7)  | 10          | (33) | 7             | (23) | 8         | (27) | 1               | (3)  | 2     | (7)  | 30                   |
|        | Mercer           | 2          | (10) | 4           | (19) | 7             | (33) | 7         | (33) | 0               | (0)  | 1     | (5)  | 21                   |
|        | Putnam           | 0          | (0)  | 4           | (29) | 1             | (7)  | 7         | (50) | 1               | (7)  | 1     | (7)  | 14                   |
|        | Circuit Total    | 4          | (4)  | 21          | (21) | 23            | (23) | 37        | (36) | 5               | (5)  | 12    | (12) | 102                  |
| 4      | Atchison         | 1          | (8)  | 6           | (50) | 2             | (17) | 3         | (25) | 0               | (0)  | 0     | (0)  | 12                   |
|        | Gentry           | 0          | (0)  | 0           | (0)  | 9             | (41) | 7         | (32) | 1               | (5)  | 5     | (23) | 22                   |
|        | Holt             | 0          | (0)  | 4           | (17) | 10            | (43) | 8         | (35) | 0               | (0)  | 1     | (4)  | 23                   |
|        | Nodaway          | 0          | (0)  | 7           | (14) | 15            | (30) | 27        | (54) | 1               | (2)  | 0     | (0)  | 50                   |
|        | Worth            | 0          | (0)  | 2           | (50) | 0             | (0)  | 1         | (25) | 0               | (0)  | 1     | (25) | 4                    |
|        | Circuit Total    | 1          | (1)  | 19          | (17) | 36            | (32) | 46        | (41) | 2               | (2)  | 7     | (6)  | 111                  |
| 5      | Andrew           | 1          | (2)  | 15          | (33) | 3             | (7)  | 21        | (46) | 3               | (7)  | 3     | (7)  | 46                   |
|        | Buchanan         | 11         | (2)  | 86          | (19) | 60            | (13) | 235       | (53) | 3               | (1)  | 50    | (11) | 445                  |
|        | Circuit Total    | 12         | (2)  | 101         | (21) | 63            | (13) | 256       | (52) | 6               | (1)  | 53    | (11) | 491                  |
| 6      | Platte           | 8          | (2)  | 44          | (11) | 62            | (16) | 196       | (49) | 9               | (2)  | 80    | (20) | 399                  |
|        | Circuit Total    | 8          | (2)  | 44          | (11) | 62            | (16) | 196       | (49) | 9               | (2)  | 80    | (20) | 399                  |
| 7      | Clay             | 11         | (1)  | 64          | (8)  | 118           | (15) | 542       | (68) | 2               | (0)  | 63    | (8)  | 800                  |
|        | Circuit Total    | 11         | (1)  | 64          | (8)  | 118           | (15) | 542       | (68) | 2               | (0)  | 63    | (8)  | 800                  |
| 8      | Carroll          | 0          | (0)  | 8           | (23) | 5             | (14) | 12        | (34) | 2               | (6)  | 8     | (23) | 35                   |
|        | Ray              | 2          | (2)  | 36          | (35) | 1             | (1)  | 52        | (51) | 1               | (1)  | 10    | (10) | 102                  |
|        | Circuit Total    | 2          | (1)  | 44          | (32) | 6             | (4)  | 64        | (47) | 3               | (2)  | 18    | (13) | 137                  |
| 9      | Chariton         | 1          | (5)  | 6           | (27) | 1             | (5)  | 11        | (50) | 1               | (5)  | 2     | (9)  | 22                   |
|        | Linn             | 0          | (0)  | 21          | (53) | 1             | (3)  | 16        | (40) | 1               | (3)  | 1     | (3)  | 40                   |
|        | Sullivan         | 0          | (0)  | 13          | (35) | 1             | (3)  | 17        | (46) | 5               | (14) | 1     | (3)  | 37                   |
|        | Circuit Total    | 1          | (1)  | 40          | (40) | 3             | (3)  | 44        | (44) | 7               | (7)  | 4     | (4)  | 99                   |
| 10     | Marion           | 3          | (2)  | 16          | (13) | 15            | (12) | 39        | (32) | 2               | (2)  | 47    | (39) | 122                  |
|        | Monroe           | 0          | (0)  | 6           | (21) | 7             | (25) | 10        | (36) | 0               | (0)  | 5     | (18) | 28                   |
|        | Ralls            | 1          | (3)  | 5           | (14) | 12            | (33) | 14        | (39) | 1               | (3)  | 3     | (8)  | 36                   |
|        | Circuit Total    | 4          | (2)  | 27          | (15) | 34            | (18) | 63        | (34) | 3               | (2)  | 55    | (30) | 186                  |
| 11     | St. Charles      | 31         | (2)  | 195         | (15) | 165           | (13) | 759       | (60) | 8               | (1)  | 110   | (9)  | 1,268                |
|        | Circuit Total    | 31         | (2)  | 195         | (15) | 165           | (13) | 759       | (60) | 8               | (1)  | 110   | (9)  | 1,268                |
| 12     | Audrain          | 1          | (2)  | 11          | (18) | 14            | (23) | 30        | (49) | 3               | (5)  | 2     | (3)  | 61                   |
|        | Montgomery       | 1          | (2)  | 1           | (2)  | 11            | (27) | 18        | (44) | 0               | (0)  | 10    | (24) | 41                   |
|        | Warren           | 0          | (0)  | 8           | (8)  | 25            | (25) | 54        | (53) | 6               | (6)  | 8     | (8)  | 101                  |
|        | Circuit Total    | 2          | (1)  | 20          | (10) | 50            | (25) | 102       | (50) | 9               | (4)  | 20    | (10) | 203                  |
| 13     | Boone            | 11         | (2)  | 119         | (19) | 23            | (4)  | 362       | (57) | 10              | (2)  | 107   | (17) | 632                  |
|        | Callaway         | 0          | (0)  | 23          | (21) | 16            | (15) | 54        | (49) | 7               | (6)  | 10    | (9)  | 110                  |
|        | Circuit Total    | 11         | (1)  | 142         | (19) | 39            | (5)  | 416       | (56) | 17              | (2)  | 117   | (16) | 742                  |
| 14     | Howard           | 1          | (3)  | 4           | (14) | 10            | (34) | 14        | (48) | 0               | (0)  | 0     | (0)  | 29                   |
|        | Randolph         | 3          | (2)  | 32          | (22) | 14            | (10) | 80        | (55) | 8               | (5)  | 9     | (6)  | 146                  |
|        | Circuit Total    | 4          | (2)  | 36          | (21) | 24            | (14) | 94        | (54) | 8               | (5)  | 9     | (5)  | 175                  |
| 15     | Lafayette        | 2          | (1)  | 14          | (10) | 18            | (12) | 69        | (47) | 11              | (8)  | 32    | (22) | 146                  |
|        | Saline           | 1          | (1)  | 8           | (9)  | 12            | (14) | 47        | (54) | 2               | (2)  | 17    | (20) | 87                   |
|        | Circuit Total    | 3          | (1)  | 22          | (9)  | 30            | (13) | 116       | (50) | 13              | (6)  | 49    | (21) | 233                  |
| 16     | Jackson          | 89         | (2)  | 206         | (4)  | 408           | (9)  | 2,931     | (63) | 62              | (1)  | 931   | (20) | 4,627                |
|        | Circuit Total    | 89         | (2)  | 206         | (4)  | 408           | (9)  | 2,931     | (63) | 62              | (1)  | 931   | (20) | 4,627                |
| 17     | Cass             | 4          | (1)  | 29          | (9)  | 59            | (19) | 191       | (60) | 1               | (0)  | 32    | (10) | 316                  |
|        | Johnson          | 3          | (1)  | 69          | (26) | 65            | (24) | 109       | (41) | 10              | (4)  | 13    | (5)  | 269                  |
|        | Circuit Total    | 7          | (1)  | 98          | (17) | 124           | (21) | 300       | (51) | 11              | (2)  | 45    | (8)  | 585                  |
| 18     | Cooper           | 1          | (2)  | 7           | (12) | 5             | (9)  | 36        | (62) | 5               | (9)  | 4     | (7)  | 58                   |
|        | Pettis           | 3          | (2)  | 11          | (7)  | 43            | (28) | 74        | (49) | 6               | (4)  | 15    | (10) | 152                  |
|        | Circuit Total    | 4          | (2)  | 18          | (9)  | 48            | (23) | 110       | (52) | 11              | (5)  | 19    | (9)  | 210                  |
| 19     | Cole             | 7          | (1)  | 385         | (35) | 62            | (6)  | 406       | (37) | 8               | (1)  | 229   | (21) | 1,097                |
|        | Circuit Total    | 7          | (1)  | 385         | (35) | 62            | (6)  | 406       | (37) | 8               | (1)  | 229   | (21) | 1,097                |
| 20     | Franklin         | 7          | (1)  | 38          | (7)  | 89            | (17) | 319       | (62) | 3               | (1)  | 58    | (11) | 514                  |
|        | Gasconade        | 0          | (0)  | 4           | (7)  | 11            | (18) | 26        | (43) | 7               | (12) | 12    | (20) | 60                   |
|        | Osage            | 0          | (0)  | 8           | (36) | 1             | (5)  | 9         | (41) | 2               | (9)  | 2     | (9)  | 22                   |
|        | Circuit Total    | 7          | (1)  | 50          | (8)  | 101           | (17) | 354       | (59) | 12              | (2)  | 72    | (12) | 596                  |
| 21     | St. Louis County | 118        | (2)  | 869         | (13) | 2,180         | (33) | 3,368     | (50) | 36              | (1)  | 99    | (1)  | 6,670                |
|        | Circuit Total    | 118        | (2)  | 869         | (13) | 2,180         | (33) | 3,368     | (50) | 36              | (1)  | 99    | (1)  | 6,670                |
| 22     | St. Louis City   | 133        | (2)  | 977         | (14) | 244           | (4)  | 4,378     | (64) | 410             | (6)  | 750   | (11) | 6,892                |
|        | Circuit Total    | 133        | (2)  | 977         | (14) | 244           | (4)  | 4,378     | (64) | 410             | (6)  | 750   | (11) | 6,892                |
| 23     | Jefferson        | 14         | (1)  | 119         | (9)  | 445           | (34) | 650       | (50) | 11              | (1)  | 59    | (5)  | 1,298                |
|        | Circuit Total    | 14         | (1)  | 119         | (9)  | 445           | (34) | 650       | (50) | 11              | (1)  | 59    | (5)  | 1,298                |
| 24     | Madison          | 0          | (0)  | 2           | (5)  | 11            | (28) | 24        | (60) | 2               | (5)  | 1     | (3)  | 40                   |
|        | St. Francois     | 6          | (2)  | 71          | (21) | 23            | (7)  | 167       | (50) | 4               | (1)  | 62    | (19) | 333                  |
|        | Ste. Genevieve   | 2          | (3)  | 12          | (17) | 7             | (10) | 42        | (61) | 3               | (4)  | 3     | (4)  | 69                   |
|        | Washington       | 3          | (3)  | 16          | (16) | 21            | (21) | 39        | (40) | 4               | (4)  | 15    | (15) | 98                   |
|        | Circuit Total    | 11         | (2)  | 101         | (19) | 62            | (11) | 272       | (50) | 13              | (2)  | 81    | (15) | 540                  |

**Table 45**  
**Circuit Court, FY 2006**  
**Circuit Civil Cases Disposed by Manner of Disposition**

| CIR. NO.      |                | With Trial |     |             |      | Without Trial |           |        |                 |       |       | Total Cases Disposed |       |        |
|---------------|----------------|------------|-----|-------------|------|---------------|-----------|--------|-----------------|-------|-------|----------------------|-------|--------|
|               |                | By Jury    |     | By Non-Jury |      | Uncontested   | Dismissal |        | Change of Venue |       | Other |                      |       |        |
|               | COUNTY         | #          | %   | #           | %    | #             | %         | #      | %               | #     | %     |                      |       |        |
| 25            | Maries         | 1          | (2) | 5           | (12) | 14            | (34)      | 19     | (46)            | 2     | (5)   | 0                    | (0)   | 41     |
|               | Phelps         | 0          | (0) | 14          | (8)  | 63            | (35)      | 88     | (49)            | 6     | (3)   | 8                    | (4)   | 179    |
|               | Pulaski        | 2          | (1) | 24          | (13) | 33            | (18)      | 102    | (57)            | 14    | (8)   | 4                    | (2)   | 179    |
|               | Texas          | 0          | (0) | 6           | (5)  | 24            | (19)      | 67     | (54)            | 12    | (10)  | 15                   | (12)  | 124    |
|               | Circuit Total  | 3          | (1) | 49          | (9)  | 134           | (26)      | 276    | (53)            | 34    | (7)   | 27                   | (5)   | 523    |
| 26            | Camden         | 2          | (0) | 44          | (10) | 101           | (23)      | 235    | (53)            | 14    | (3)   | 49                   | (11)  | 445    |
|               | Laclede        | 0          | (0) | 3           | (4)  | 16            | (20)      | 54     | (67)            | 2     | (2)   | 6                    | (7)   | 81     |
|               | Miller         | 0          | (0) | 23          | (13) | 31            | (18)      | 63     | (36)            | 12    | (7)   | 44                   | (25)  | 173    |
|               | Moniteau       | 0          | (0) | 4           | (8)  | 12            | (23)      | 32     | (60)            | 2     | (4)   | 3                    | (6)   | 53     |
|               | Morgan         | 0          | (0) | 17          | (16) | 7             | (7)       | 52     | (50)            | 1     | (1)   | 27                   | (26)  | 104    |
|               | Circuit Total  | 2          | (0) | 91          | (11) | 167           | (20)      | 436    | (51)            | 31    | (4)   | 129                  | (15)  | 856    |
| 27            | Bates          | 0          | (0) | 0           | (0)  | 5             | (7)       | 32     | (46)            | 8     | (12)  | 24                   | (35)  | 69     |
|               | Henry          | 2          | (2) | 20          | (21) | 19            | (20)      | 42     | (44)            | 4     | (4)   | 9                    | (9)   | 96     |
|               | St. Clair      | 0          | (0) | 5           | (7)  | 22            | (32)      | 33     | (49)            | 3     | (4)   | 5                    | (7)   | 68     |
|               | Circuit Total  | 2          | (1) | 25          | (11) | 46            | (20)      | 107    | (46)            | 15    | (6)   | 38                   | (16)  | 233    |
| 28            | Barton         | 0          | (0) | 0           | (0)  | 7             | (22)      | 20     | (63)            | 4     | (13)  | 1                    | (3)   | 32     |
|               | Cedar          | 0          | (0) | 11          | (20) | 8             | (15)      | 27     | (49)            | 2     | (4)   | 7                    | (13)  | 55     |
|               | Dade           | 0          | (0) | 4           | (17) | 4             | (17)      | 10     | (43)            | 3     | (13)  | 2                    | (9)   | 23     |
|               | Vernon         | 0          | (0) | 22          | (23) | 4             | (4)       | 45     | (48)            | 7     | (7)   | 16                   | (17)  | 94     |
|               | Circuit Total  | 0          | (0) | 37          | (18) | 23            | (11)      | 102    | (50)            | 16    | (8)   | 26                   | (13)  | 204    |
| 29            | Jasper         | 11         | (2) | 165         | (24) | 95            | (14)      | 291    | (43)            | 21    | (3)   | 95                   | (14)  | 678    |
|               | Circuit Total  | 11         | (2) | 165         | (24) | 95            | (14)      | 291    | (43)            | 21    | (3)   | 95                   | (14)  | 678    |
| 30            | Benton         | 0          | (0) | 15          | (14) | 32            | (29)      | 54     | (50)            | 2     | (2)   | 6                    | (6)   | 109    |
|               | Dallas         | 0          | (0) | 8           | (11) | 22            | (31)      | 33     | (46)            | 2     | (3)   | 7                    | (10)  | 72     |
|               | Hickory        | 0          | (0) | 2           | (9)  | 4             | (18)      | 8      | (36)            | 2     | (9)   | 6                    | (27)  | 22     |
|               | Polk           | 1          | (1) | 8           | (8)  | 12            | (12)      | 68     | (67)            | 5     | (5)   | 8                    | (8)   | 102    |
|               | Webster        | 0          | (0) | 5           | (5)  | 12            | (13)      | 63     | (66)            | 3     | (3)   | 13                   | (14)  | 96     |
|               | Circuit Total  | 1          | (0) | 38          | (9)  | 82            | (20)      | 226    | (56)            | 14    | (3)   | 40                   | (10)  | 401    |
|               | Greene         | 20         | (1) | 162         | (9)  | 475           | (28)      | 1,006  | (58)            | 17    | (1)   | 45                   | (3)   | 1,725  |
| Circuit Total | 20             | (1)        | 162 | (9)         | 475  | (28)          | 1,006     | (58)   | 17              | (1)   | 45    | (3)                  | 1,725 |        |
| 32            | Bollinger      | 0          | (0) | 12          | (36) | 5             | (15)      | 14     | (42)            | 0     | (0)   | 2                    | (6)   | 33     |
|               | Cape Girardeau | 2          | (1) | 29          | (10) | 66            | (22)      | 170    | (56)            | 7     | (2)   | 29                   | (10)  | 303    |
|               | Perry          | 1          | (1) | 16          | (21) | 8             | (11)      | 38     | (51)            | 7     | (9)   | 5                    | (7)   | 75     |
|               | Circuit Total  | 3          | (1) | 57          | (14) | 79            | (19)      | 222    | (54)            | 14    | (3)   | 36                   | (9)   | 411    |
| 33            | Mississippi    | 0          | (0) | 7           | (11) | 4             | (6)       | 38     | (61)            | 1     | (2)   | 12                   | (19)  | 62     |
|               | Scott          | 4          | (1) | 38          | (14) | 33            | (12)      | 178    | (65)            | 5     | (2)   | 17                   | (6)   | 275    |
|               | Circuit Total  | 4          | (1) | 45          | (13) | 37            | (11)      | 216    | (64)            | 6     | (2)   | 29                   | (9)   | 337    |
| 34            | New Madrid     | 3          | (3) | 1           | (1)  | 37            | (32)      | 41     | (36)            | 5     | (4)   | 28                   | (24)  | 115    |
|               | Pemiscot       | 0          | (0) | 12          | (17) | 21            | (29)      | 29     | (40)            | 4     | (6)   | 6                    | (8)   | 72     |
|               | Circuit Total  | 3          | (2) | 13          | (7)  | 58            | (31)      | 70     | (37)            | 9     | (5)   | 34                   | (18)  | 187    |
| 35            | Dunklin        | 0          | (0) | 21          | (15) | 17            | (13)      | 61     | (45)            | 3     | (2)   | 34                   | (25)  | 136    |
|               | Stoddard       | 0          | (0) | 28          | (25) | 13            | (12)      | 52     | (46)            | 5     | (4)   | 14                   | (13)  | 112    |
|               | Circuit Total  | 0          | (0) | 49          | (20) | 30            | (12)      | 113    | (46)            | 8     | (3)   | 48                   | (19)  | 248    |
| 36            | Butler         | 3          | (1) | 55          | (23) | 18            | (7)       | 121    | (50)            | 18    | (7)   | 29                   | (12)  | 244    |
|               | Ripley         | 0          | (0) | 23          | (42) | 9             | (16)      | 17     | (31)            | 4     | (7)   | 2                    | (4)   | 55     |
|               | Circuit Total  | 3          | (1) | 78          | (26) | 27            | (9)       | 138    | (46)            | 22    | (7)   | 31                   | (10)  | 299    |
| 37            | Carter         | 0          | (0) | 3           | (7)  | 13            | (30)      | 16     | (36)            | 2     | (5)   | 10                   | (23)  | 44     |
|               | Howell         | 0          | (0) | 23          | (13) | 40            | (22)      | 106    | (59)            | 5     | (3)   | 7                    | (4)   | 181    |
|               | Oregon         | 0          | (0) | 21          | (50) | 3             | (7)       | 12     | (29)            | 4     | (10)  | 2                    | (5)   | 42     |
|               | Shannon        | 0          | (0) | 7           | (26) | 13            | (48)      | 4      | (15)            | 0     | (0)   | 3                    | (11)  | 27     |
|               | Circuit Total  | 0          | (0) | 54          | (18) | 69            | (23)      | 138    | (47)            | 11    | (4)   | 22                   | (7)   | 294    |
| 38            | Christian      | 1          | (0) | 7           | (2)  | 20            | (4)       | 122    | (27)            | 15    | (3)   | 293                  | (64)  | 458    |
|               | Taney          | 7          | (2) | 36          | (11) | 66            | (20)      | 178    | (53)            | 19    | (6)   | 28                   | (8)   | 334    |
|               | Circuit Total  | 8          | (1) | 43          | (5)  | 86            | (11)      | 300    | (38)            | 34    | (4)   | 321                  | (41)  | 792    |
| 39            | Barry          | 2          | (1) | 43          | (26) | 20            | (12)      | 79     | (48)            | 8     | (5)   | 14                   | (8)   | 166    |
|               | Lawrence       | 2          | (2) | 7           | (5)  | 21            | (16)      | 83     | (65)            | 5     | (4)   | 10                   | (8)   | 128    |
|               | Stone          | 5          | (4) | 13          | (9)  | 39            | (28)      | 60     | (43)            | 10    | (7)   | 12                   | (9)   | 139    |
|               | Circuit Total  | 9          | (2) | 63          | (15) | 80            | (18)      | 222    | (51)            | 23    | (5)   | 36                   | (8)   | 433    |
| 40            | McDonald       | 1          | (1) | 14          | (16) | 30            | (35)      | 29     | (34)            | 5     | (6)   | 7                    | (8)   | 86     |
|               | Newton         | 1          | (1) | 67          | (34) | 18            | (9)       | 97     | (49)            | 2     | (1)   | 13                   | (7)   | 198    |
|               | Circuit Total  | 2          | (1) | 81          | (29) | 48            | (17)      | 126    | (44)            | 7     | (2)   | 20                   | (7)   | 284    |
| 41            | Macon          | 0          | (0) | 4           | (6)  | 21            | (34)      | 36     | (58)            | 0     | (0)   | 1                    | (2)   | 62     |
|               | Shelby         | 0          | (0) | 3           | (14) | 1             | (5)       | 11     | (52)            | 1     | (5)   | 5                    | (24)  | 21     |
|               | Circuit Total  | 0          | (0) | 7           | (8)  | 22            | (27)      | 47     | (57)            | 1     | (1)   | 6                    | (7)   | 83     |
| 42            | Crawford       | 0          | (0) | 3           | (3)  | 24            | (21)      | 52     | (45)            | 9     | (8)   | 27                   | (23)  | 115    |
|               | Dent           | 0          | (0) | 6           | (9)  | 6             | (9)       | 37     | (58)            | 3     | (5)   | 12                   | (19)  | 64     |
|               | Iron           | 0          | (0) | 2           | (7)  | 13            | (45)      | 14     | (48)            | 0     | (0)   | 0                    | (0)   | 29     |
|               | Reynolds       | 0          | (0) | 11          | (33) | 4             | (12)      | 12     | (36)            | 5     | (15)  | 1                    | (3)   | 33     |
|               | Wayne          | 1          | (2) | 6           | (12) | 4             | (8)       | 25     | (48)            | 4     | (8)   | 12                   | (23)  | 52     |
|               | Circuit Total  | 1          | (0) | 28          | (10) | 51            | (17)      | 140    | (48)            | 21    | (7)   | 52                   | (18)  | 293    |
| 43            | Caldwell       | 0          | (0) | 5           | (13) | 10            | (26)      | 19     | (49)            | 3     | (8)   | 2                    | (5)   | 39     |
|               | Clinton        | 0          | (0) | 3           | (5)  | 18            | (29)      | 35     | (56)            | 2     | (3)   | 5                    | (8)   | 63     |
|               | Daviess        | 0          | (0) | 3           | (9)  | 10            | (29)      | 18     | (51)            | 2     | (6)   | 2                    | (6)   | 35     |
|               | DeKalb         | 0          | (0) | 21          | (31) | 1             | (1)       | 35     | (51)            | 1     | (1)   | 10                   | (15)  | 68     |
|               | Livingston     | 1          | (2) | 7           | (15) | 9             | (19)      | 21     | (45)            | 2     | (4)   | 7                    | (15)  | 47     |
|               | Circuit Total  | 1          | (0) | 39          | (15) | 48            | (19)      | 128    | (51)            | 10    | (4)   | 26                   | (10)  | 252    |
| 44            | Douglas        | 0          | (0) | 13          | (19) | 5             | (7)       | 45     | (66)            | 3     | (4)   | 2                    | (3)   | 68     |
|               | Ozark          | 0          | (0) | 10          | (21) | 18            | (38)      | 13     | (28)            | 2     | (4)   | 4                    | (9)   | 47     |
|               | Wright         | 2          | (3) | 12          | (16) | 16            | (21)      | 40     | (52)            | 4     | (5)   | 3                    | (4)   | 77     |
|               | Circuit Total  | 2          | (1) | 35          | (18) | 39            | (20)      | 98     | (51)            | 9     | (5)   | 9                    | (5)   | 192    |
| 45            | Lincoln        | 2          | (1) | 21          | (10) | 36            | (17)      | 141    | (68)            | 4     | (2)   | 2                    | (1)   | 206    |
|               | Pike           | 1          | (1) | 10          | (12) | 18            | (21)      | 45     | (52)            | 2     | (2)   | 10                   | (12)  | 86     |
|               | Circuit Total  | 3          | (1) | 31          | (11) | 54            | (18)      | 186    | (64)            | 6     | (2)   | 12                   | (4)   | 292    |
|               | STATE TOTAL    | 567        | (2) | 4,837       | (13) | 6,110         | (17)      | 20,200 | (55)            | 1,004 | (3)   | 3,992                | (11)  | 36,710 |

**Table 46**  
**Circuit Court, FY 2006**  
**Domestic Relations Cases Disposed by Manner of Disposition**

| Cir No | County               | With Trial   |             | Without Trial |             |              |             |                 |            |            |             | Total Cases Disposed |
|--------|----------------------|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|------------|------------|-------------|----------------------|
|        |                      | By Non-Jury  |             | Uncontested   |             | Dismissal    |             | Change of Venue |            | Other      |             |                      |
|        |                      | #            | %           | #             | %           | #            | %           | #               | %          | #          | %           |                      |
| 1      | Clark                | 86           | (49)        | 0             | (0)         | 70           | (40)        | 0               | (0)        | 18         | (10)        | 174                  |
|        | Schulyer             | 36           | (43)        | 18            | (21)        | 29           | (35)        | 0               | (0)        | 1          | (1)         | 84                   |
|        | Scotland             | 12           | (19)        | 25            | (39)        | 22           | (34)        | 0               | (0)        | 5          | (8)         | 64                   |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>134</b>   | <b>(42)</b> | <b>43</b>     | <b>(13)</b> | <b>121</b>   | <b>(38)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>24</b>  | <b>(7)</b>  | <b>322</b>           |
| 2      | Adair                | 75           | (25)        | 123           | (41)        | 94           | (32)        | 1               | (0)        | 4          | (1)         | 297                  |
|        | Knox                 | 21           | (33)        | 22            | (35)        | 18           | (29)        | 0               | (0)        | 2          | (3)         | 63                   |
|        | Lewis                | 17           | (13)        | 72            | (55)        | 37           | (28)        | 0               | (0)        | 6          | (5)         | 132                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>113</b>   | <b>(23)</b> | <b>217</b>    | <b>(44)</b> | <b>149</b>   | <b>(30)</b> | <b>1</b>        | <b>(0)</b> | <b>12</b>  | <b>(2)</b>  | <b>492</b>           |
| 3      | Grundy               | 21           | (7)         | 135           | (46)        | 106          | (36)        | 1               | (0)        | 30         | (10)        | 293                  |
|        | Harrison             | 101          | (59)        | 10            | (6)         | 56           | (33)        | 0               | (0)        | 4          | (2)         | 171                  |
|        | Mercer               | 23           | (49)        | 3             | (6)         | 14           | (30)        | 0               | (0)        | 7          | (15)        | 47                   |
|        | Putnam               | 23           | (26)        | 24            | (27)        | 28           | (31)        | 1               | (1)        | 14         | (16)        | 90                   |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>168</b>   | <b>(28)</b> | <b>172</b>    | <b>(29)</b> | <b>204</b>   | <b>(34)</b> | <b>2</b>        | <b>(0)</b> | <b>55</b>  | <b>(9)</b>  | <b>601</b>           |
| 4      | Atchison             | 27           | (31)        | 39            | (45)        | 20           | (23)        | 0               | (0)        | 1          | (1)         | 87                   |
|        | Gentry               | 13           | (12)        | 43            | (40)        | 41           | (38)        | 0               | (0)        | 11         | (10)        | 108                  |
|        | Holt                 | 4            | (7)         | 34            | (60)        | 14           | (25)        | 1               | (2)        | 4          | (7)         | 57                   |
|        | Nodaway              | 55           | (17)        | 165           | (51)        | 103          | (32)        | 0               | (0)        | 3          | (1)         | 326                  |
|        | Worth                | 16           | (64)        | 1             | (4)         | 8            | (32)        | 0               | (0)        | 0          | (0)         | 25                   |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>115</b>   | <b>(19)</b> | <b>282</b>    | <b>(47)</b> | <b>186</b>   | <b>(31)</b> | <b>1</b>        | <b>(0)</b> | <b>19</b>  | <b>(3)</b>  | <b>603</b>           |
| 5      | Andrew               | 50           | (13)        | 166           | (44)        | 109          | (29)        | 8               | (2)        | 41         | (11)        | 374                  |
|        | Buchanan             | 679          | (34)        | 371           | (19)        | 906          | (46)        | 2               | (0)        | 20         | (1)         | 1,978                |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>729</b>   | <b>(31)</b> | <b>537</b>    | <b>(23)</b> | <b>1,015</b> | <b>(43)</b> | <b>10</b>       | <b>(0)</b> | <b>61</b>  | <b>(3)</b>  | <b>2,352</b>         |
| 6      | Platte               | 385          | (33)        | 324           | (28)        | 395          | (34)        | 4               | (0)        | 48         | (4)         | 1,156                |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>385</b>   | <b>(33)</b> | <b>324</b>    | <b>(28)</b> | <b>395</b>   | <b>(34)</b> | <b>4</b>        | <b>(0)</b> | <b>48</b>  | <b>(4)</b>  | <b>1,156</b>         |
| 7      | Clay                 | 338          | (9)         | 1,771         | (46)        | 1,493        | (39)        | 4               | (0)        | 209        | (5)         | 3,815                |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>338</b>   | <b>(9)</b>  | <b>1,771</b>  | <b>(46)</b> | <b>1,493</b> | <b>(39)</b> | <b>4</b>        | <b>(0)</b> | <b>209</b> | <b>(5)</b>  | <b>3,815</b>         |
| 8      | Carroll              | 34           | (19)        | 65            | (37)        | 77           | (44)        | 1               | (1)        | 0          | (0)         | 177                  |
|        | Ray                  | 229          | (47)        | 1             | (0)         | 171          | (35)        | 1               | (0)        | 87         | (18)        | 489                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>263</b>   | <b>(39)</b> | <b>66</b>     | <b>(10)</b> | <b>248</b>   | <b>(37)</b> | <b>2</b>        | <b>(0)</b> | <b>87</b>  | <b>(13)</b> | <b>666</b>           |
| 9      | Chariton             | 85           | (72)        | 4             | (3)         | 19           | (16)        | 1               | (1)        | 9          | (8)         | 118                  |
|        | Linn                 | 155          | (65)        | 0             | (0)         | 73           | (31)        | 0               | (0)        | 9          | (4)         | 237                  |
|        | Sullivan             | 70           | (62)        | 9             | (8)         | 33           | (29)        | 0               | (0)        | 1          | (1)         | 113                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>310</b>   | <b>(66)</b> | <b>13</b>     | <b>(3)</b>  | <b>125</b>   | <b>(27)</b> | <b>1</b>        | <b>(0)</b> | <b>19</b>  | <b>(4)</b>  | <b>468</b>           |
| 10     | Marion               | 126          | (14)        | 186           | (20)        | 292          | (31)        | 1               | (0)        | 322        | (35)        | 927                  |
|        | Monroe               | 40           | (25)        | 60            | (38)        | 55           | (35)        | 0               | (0)        | 4          | (3)         | 159                  |
|        | Ralls                | 40           | (16)        | 104           | (43)        | 87           | (36)        | 1               | (0)        | 11         | (5)         | 243                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>206</b>   | <b>(16)</b> | <b>350</b>    | <b>(26)</b> | <b>434</b>   | <b>(33)</b> | <b>2</b>        | <b>(0)</b> | <b>337</b> | <b>(25)</b> | <b>1,329</b>         |
| 11     | St. Charles          | 667          | (14)        | 2,134         | (46)        | 1,762        | (38)        | 19              | (0)        | 20         | (0)         | 4,602                |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>667</b>   | <b>(14)</b> | <b>2,134</b>  | <b>(46)</b> | <b>1,762</b> | <b>(38)</b> | <b>19</b>       | <b>(0)</b> | <b>20</b>  | <b>(0)</b>  | <b>4,602</b>         |
| 12     | Audrain              | 46           | (10)        | 213           | (47)        | 192          | (42)        | 1               | (0)        | 1          | (0)         | 453                  |
|        | Montgomery           | 3            | (2)         | 98            | (69)        | 27           | (19)        | 1               | (1)        | 14         | (10)        | 143                  |
|        | Warren               | 79           | (14)        | 132           | (24)        | 246          | (44)        | 4               | (1)        | 95         | (17)        | 556                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>128</b>   | <b>(11)</b> | <b>443</b>    | <b>(38)</b> | <b>465</b>   | <b>(40)</b> | <b>6</b>        | <b>(1)</b> | <b>110</b> | <b>(10)</b> | <b>1,152</b>         |
| 13     | Boone                | 497          | (18)        | 873           | (32)        | 1,323        | (49)        | 7               | (0)        | 17         | (1)         | 2,717                |
|        | Callaway             | 262          | (32)        | 201           | (25)        | 351          | (43)        | 2               | (0)        | 2          | (0)         | 818                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>759</b>   | <b>(21)</b> | <b>1,074</b>  | <b>(30)</b> | <b>1,674</b> | <b>(47)</b> | <b>9</b>        | <b>(0)</b> | <b>19</b>  | <b>(1)</b>  | <b>3,535</b>         |
| 14     | Howard               | 23           | (23)        | 57            | (58)        | 18           | (18)        | 0               | (0)        | 1          | (1)         | 99                   |
|        | Randolph             | 192          | (48)        | 56            | (14)        | 134          | (33)        | 5               | (1)        | 14         | (3)         | 401                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>215</b>   | <b>(43)</b> | <b>113</b>    | <b>(23)</b> | <b>152</b>   | <b>(30)</b> | <b>5</b>        | <b>(1)</b> | <b>15</b>  | <b>(3)</b>  | <b>500</b>           |
| 15     | Lafayette            | 21           | (3)         | 370           | (50)        | 310          | (42)        | 0               | (0)        | 43         | (6)         | 744                  |
|        | Saline               | 100          | (26)        | 109           | (28)        | 152          | (39)        | 2               | (1)        | 25         | (6)         | 388                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>121</b>   | <b>(11)</b> | <b>479</b>    | <b>(42)</b> | <b>462</b>   | <b>(41)</b> | <b>2</b>        | <b>(0)</b> | <b>68</b>  | <b>(6)</b>  | <b>1,132</b>         |
| 16     | Jackson              | 3,349        | (23)        | 4,031         | (28)        | 6,862        | (48)        | 27              | (0)        | 142        | (1)         | 14,411               |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>3,349</b> | <b>(23)</b> | <b>4,031</b>  | <b>(28)</b> | <b>6,862</b> | <b>(48)</b> | <b>27</b>       | <b>(0)</b> | <b>142</b> | <b>(1)</b>  | <b>14,411</b>        |
| 17     | Cass                 | 460          | (30)        | 450           | (29)        | 589          | (38)        | 5               | (0)        | 46         | (3)         | 1,550                |
|        | Johnson              | 262          | (44)        | 147           | (25)        | 151          | (26)        | 2               | (0)        | 28         | (5)         | 590                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>722</b>   | <b>(34)</b> | <b>597</b>    | <b>(28)</b> | <b>740</b>   | <b>(35)</b> | <b>7</b>        | <b>(0)</b> | <b>74</b>  | <b>(3)</b>  | <b>2,140</b>         |
| 18     | Cooper               | 84           | (51)        | 13            | (8)         | 59           | (36)        | 0               | (0)        | 10         | (6)         | 166                  |
|        | Pettis               | 88           | (10)        | 502           | (57)        | 248          | (28)        | 0               | (0)        | 40         | (5)         | 878                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>172</b>   | <b>(16)</b> | <b>515</b>    | <b>(49)</b> | <b>307</b>   | <b>(29)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>50</b>  | <b>(5)</b>  | <b>1,044</b>         |
| 19     | Cole                 | 656          | (39)        | 215           | (13)        | 773          | (46)        | 8               | (0)        | 16         | (1)         | 1,668                |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>656</b>   | <b>(39)</b> | <b>215</b>    | <b>(13)</b> | <b>773</b>   | <b>(46)</b> | <b>8</b>        | <b>(0)</b> | <b>16</b>  | <b>(1)</b>  | <b>1,668</b>         |
| 20     | Franklin             | 158          | (10)        | 643           | (42)        | 553          | (36)        | 2               | (0)        | 169        | (11)        | 1,525                |
|        | Gasconade            | 38           | (14)        | 77            | (29)        | 103          | (39)        | 3               | (1)        | 45         | (17)        | 266                  |
|        | Osage                | 96           | (49)        | 18            | (9)         | 77           | (39)        | 1               | (1)        | 3          | (2)         | 195                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>292</b>   | <b>(15)</b> | <b>738</b>    | <b>(37)</b> | <b>733</b>   | <b>(37)</b> | <b>6</b>        | <b>(0)</b> | <b>217</b> | <b>(11)</b> | <b>1,986</b>         |
| 21     | St. Louis County     | 1,290        | (10)        | 6,941         | (54)        | 4,619        | (36)        | 18              | (0)        | 7          | (0)         | 12,875               |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>1,290</b> | <b>(10)</b> | <b>6,941</b>  | <b>(54)</b> | <b>4,619</b> | <b>(36)</b> | <b>18</b>       | <b>(0)</b> | <b>7</b>   | <b>(0)</b>  | <b>12,875</b>        |
| 22     | St. Louis City       | 3,219        | (35)        | 935           | (10)        | 4,480        | (49)        | 23              | (0)        | 517        | (6)         | 9,174                |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>3,219</b> | <b>(35)</b> | <b>935</b>    | <b>(10)</b> | <b>4,480</b> | <b>(49)</b> | <b>23</b>       | <b>(0)</b> | <b>517</b> | <b>(6)</b>  | <b>9,174</b>         |
| 23     | Jefferson            | 610          | (18)        | 1,136         | (34)        | 1,247        | (37)        | 11              | (0)        | 378        | (11)        | 3,382                |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>610</b>   | <b>(18)</b> | <b>1,136</b>  | <b>(34)</b> | <b>1,247</b> | <b>(37)</b> | <b>11</b>       | <b>(0)</b> | <b>378</b> | <b>(11)</b> | <b>3,382</b>         |
| 24     | Madison              | 39           | (22)        | 87            | (48)        | 53           | (29)        | 2               | (1)        | 0          | (0)         | 181                  |
|        | St. Francois         | 377          | (27)        | 303           | (22)        | 659          | (47)        | 5               | (0)        | 65         | (5)         | 1,409                |
|        | Ste. Genevieve       | 57           | (23)        | 81            | (33)        | 105          | (42)        | 1               | (0)        | 4          | (2)         | 248                  |
|        | Washington           | 43           | (7)         | 244           | (41)        | 178          | (30)        | 0               | (0)        | 136        | (23)        | 601                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>516</b>   | <b>(21)</b> | <b>715</b>    | <b>(29)</b> | <b>995</b>   | <b>(41)</b> | <b>8</b>        | <b>(0)</b> | <b>205</b> | <b>(8)</b>  | <b>2,439</b>         |

**Table 46**  
**Circuit Court, FY 2006**  
**Domestic Relations Cases Disposed by Manner of Disposition**

| Cir No.     | County         | With Trial  |      | Without Trial |      |           |      |                 |     | Total Cases Disposed |       |         |
|-------------|----------------|-------------|------|---------------|------|-----------|------|-----------------|-----|----------------------|-------|---------|
|             |                | By Non-Jury |      | Uncontested   |      | Dismissal |      | Change of Venue |     |                      | Other |         |
|             |                | #           | %    | #             | %    | #         | %    | #               | %   | #                    | %     |         |
| 25          | Maries         | 29          | (19) | 41            | (27) | 81        | (53) | 3               | (2) | 0                    | (0)   | 154     |
|             | Phelps         | 26          | (3)  | 421           | (47) | 428       | (48) | 6               | (1) | 14                   | (2)   | 895     |
|             | Pulaski        | 169         | (13) | 569           | (44) | 546       | (42) | 6               | (0) | 12                   | (1)   | 1,302   |
|             | Texas          | 54          | (12) | 191           | (42) | 194       | (42) | 5               | (1) | 16                   | (3)   | 460     |
|             | Circuit Total  | 278         | (10) | 1,222         | (43) | 1,249     | (44) | 20              | (1) | 42                   | (1)   | 2,811   |
| 26          | Camden         | 262         | (34) | 123           | (16) | 317       | (41) | 0               | (0) | 62                   | (8)   | 764     |
|             | Laclede        | 187         | (21) | 270           | (30) | 428       | (48) | 2               | (0) | 5                    | (1)   | 892     |
|             | Miller         | 48          | (9)  | 166           | (32) | 234       | (45) | 0               | (0) | 67                   | (13)  | 515     |
|             | Moniteau       | 30          | (14) | 99            | (47) | 73        | (35) | 3               | (1) | 4                    | (2)   | 209     |
|             | Morgan         | 28          | (15) | 23            | (12) | 72        | (37) | 0               | (0) | 70                   | (36)  | 193     |
|             | Circuit Total  | 555         | (22) | 681           | (26) | 1,124     | (44) | 5               | (0) | 208                  | (8)   | 2,573   |
|             |                |             |      |               |      |           |      |                 |     |                      |       |         |
| 27          | Bates          | 0           | (0)  | 2             | (1)  | 163       | (48) | 1               | (0) | 174                  | (51)  | 340     |
|             | Henry          | 55          | (10) | 271           | (48) | 217       | (38) | 2               | (0) | 19                   | (3)   | 564     |
|             | St. Clair      | 40          | (17) | 88            | (37) | 101       | (42) | 1               | (0) | 9                    | (4)   | 239     |
|             | Circuit Total  | 95          | (8)  | 361           | (32) | 481       | (42) | 4               | (0) | 202                  | (18)  | 1,143   |
| 28          | Barton         | 22          | (6)  | 120           | (30) | 246       | (62) | 5               | (1) | 5                    | (1)   | 398     |
|             | Cedar          | 33          | (11) | 90            | (29) | 156       | (51) | 0               | (0) | 28                   | (9)   | 307     |
|             | Dade           | 33          | (18) | 58            | (32) | 73        | (40) | 1               | (1) | 18                   | (10)  | 183     |
|             | Vernon         | 206         | (42) | 19            | (4)  | 200       | (41) | 1               | (0) | 67                   | (14)  | 493     |
|             | Circuit Total  | 294         | (21) | 287           | (21) | 675       | (49) | 7               | (1) | 118                  | (9)   | 1,381   |
| 29          | Jasper         | 500         | (19) | 1,106         | (41) | 959       | (36) | 6               | (0) | 117                  | (4)   | 2,688   |
|             | Circuit Total  | 500         | (19) | 1,106         | (41) | 959       | (36) | 6               | (0) | 117                  | (4)   | 2,688   |
| 30          | Benton         | 67          | (22) | 92            | (31) | 125       | (42) | 0               | (0) | 17                   | (6)   | 301     |
|             | Dallas         | 140         | (49) | 31            | (11) | 104       | (36) | 0               | (0) | 11                   | (4)   | 286     |
|             | Hickory        | 12          | (11) | 34            | (30) | 65        | (58) | 0               | (0) | 2                    | (2)   | 113     |
|             | Polk           | 51          | (8)  | 251           | (39) | 272       | (42) | 3               | (0) | 70                   | (11)  | 647     |
|             | Webster        | 74          | (15) | 232           | (45) | 184       | (36) | 2               | (0) | 18                   | (4)   | 510     |
|             | Circuit Total  | 344         | (19) | 640           | (34) | 750       | (40) | 5               | (0) | 118                  | (6)   | 1,857   |
| 31          | Greene         | 859         | (18) | 1,818         | (39) | 1,995     | (42) | 4               | (0) | 33                   | (1)   | 4,709   |
|             | Circuit Total  | 859         | (18) | 1,818         | (39) | 1,995     | (42) | 4               | (0) | 33                   | (1)   | 4,709   |
| 32          | Bollinger      | 84          | (45) | 29            | (15) | 70        | (37) | 0               | (0) | 5                    | (3)   | 188     |
|             | Cape Girardeau | 82          | (5)  | 708           | (47) | 648       | (43) | 6               | (0) | 52                   | (3)   | 1,496   |
|             | Perry          | 124         | (44) | 14            | (5)  | 99        | (35) | 1               | (0) | 43                   | (15)  | 281     |
|             | Circuit Total  | 290         | (15) | 751           | (38) | 817       | (42) | 7               | (0) | 100                  | (5)   | 1,965   |
| 33          | Mississippi    | 237         | (55) | 33            | (8)  | 123       | (29) | 1               | (0) | 35                   | (8)   | 429     |
|             | Scott          | 418         | (43) | 195           | (20) | 346       | (36) | 0               | (0) | 10                   | (1)   | 969     |
|             | Circuit Total  | 655         | (47) | 228           | (16) | 469       | (34) | 1               | (0) | 45                   | (3)   | 1,398   |
| 34          | New Madrid     | 6           | (2)  | 202           | (52) | 156       | (40) | 2               | (1) | 21                   | (5)   | 387     |
|             | Pemiscot       | 104         | (16) | 213           | (33) | 184       | (29) | 0               | (0) | 141                  | (22)  | 642     |
|             | Circuit Total  | 110         | (11) | 415           | (40) | 340       | (33) | 2               | (0) | 162                  | (16)  | 1,029   |
| 35          | Dunklin        | 53          | (8)  | 184           | (28) | 260       | (40) | 2               | (0) | 151                  | (23)  | 650     |
|             | Stoddard       | 201         | (27) | 247           | (33) | 217       | (29) | 4               | (1) | 76                   | (10)  | 745     |
|             | Circuit Total  | 254         | (18) | 431           | (31) | 477       | (34) | 6               | (0) | 227                  | (16)  | 1,395   |
| 36          | Butler         | 651         | (54) | 133           | (11) | 408       | (34) | 6               | (1) | 2                    | (0)   | 1,200   |
|             | Ripley         | 105         | (32) | 90            | (28) | 122       | (38) | 6               | (2) | 1                    | (0)   | 324     |
|             | Circuit Total  | 756         | (50) | 223           | (15) | 530       | (35) | 12              | (1) | 3                    | (0)   | 1,524   |
| 37          | Carter         | 12          | (9)  | 24            | (18) | 55        | (40) | 1               | (1) | 44                   | (32)  | 136     |
|             | Howell         | 121         | (12) | 443           | (43) | 418       | (41) | 2               | (0) | 35                   | (3)   | 1,019   |
|             | Oregon         | 72          | (27) | 29            | (11) | 153       | (58) | 0               | (0) | 11                   | (4)   | 265     |
|             | Shannon        | 20          | (10) | 49            | (25) | 124       | (62) | 2               | (1) | 4                    | (2)   | 199     |
|             | Circuit Total  | 225         | (14) | 545           | (34) | 750       | (46) | 5               | (0) | 94                   | (6)   | 1,619   |
| 38          | Christian      | 115         | (11) | 157           | (15) | 421       | (39) | 9               | (1) | 378                  | (35)  | 1,080   |
|             | Taney          | 81          | (10) | 352           | (42) | 346       | (41) | 5               | (1) | 51                   | (6)   | 835     |
|             | Circuit Total  | 196         | (10) | 509           | (27) | 767       | (40) | 14              | (1) | 429                  | (22)  | 1,915   |
| 39          | Barry          | 325         | (43) | 125           | (16) | 262       | (35) | 1               | (0) | 46                   | (6)   | 759     |
|             | Lawrence       | 92          | (18) | 263           | (50) | 158       | (30) | 3               | (1) | 5                    | (1)   | 521     |
|             | Stone          | 46          | (14) | 158           | (48) | 116       | (35) | 1               | (0) | 9                    | (3)   | 330     |
|             | Circuit Total  | 463         | (29) | 546           | (34) | 536       | (33) | 5               | (0) | 60                   | (4)   | 1,610   |
| 40          | McDonald       | 46          | (10) | 223           | (50) | 168       | (38) | 1               | (0) | 7                    | (2)   | 445     |
|             | Newton         | 444         | (56) | 52            | (7)  | 244       | (31) | 5               | (1) | 53                   | (7)   | 798     |
|             | Circuit Total  | 490         | (39) | 275           | (22) | 412       | (33) | 6               | (0) | 60                   | (5)   | 1,243   |
| 41          | Macon          | 30          | (12) | 128           | (53) | 75        | (31) | 2               | (1) | 8                    | (3)   | 243     |
|             | Shelby         | 59          | (44) | 30            | (22) | 40        | (30) | 1               | (1) | 5                    | (4)   | 135     |
|             | Circuit Total  | 89          | (24) | 158           | (42) | 115       | (30) | 3               | (1) | 13                   | (3)   | 378     |
| 42          | Crawford       | 25          | (5)  | 178           | (36) | 158       | (32) | 1               | (0) | 126                  | (26)  | 488     |
|             | Dent           | 66          | (17) | 165           | (42) | 144       | (37) | 1               | (0) | 13                   | (3)   | 389     |
|             | Iron           | 14          | (9)  | 85            | (53) | 62        | (39) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 161     |
|             | Reynolds       | 59          | (52) | 18            | (16) | 34        | (30) | 0               | (0) | 3                    | (3)   | 114     |
|             | Wayne          | 39          | (19) | 31            | (15) | 63        | (31) | 0               | (0) | 72                   | (35)  | 205     |
|             | Circuit Total  | 203         | (15) | 477           | (35) | 461       | (34) | 2               | (0) | 214                  | (16)  | 1,357   |
| 43          | Caldwell       | 58          | (29) | 57            | (28) | 86        | (43) | 0               | (0) | 1                    | (0)   | 202     |
|             | Clinton        | 30          | (9)  | 208           | (59) | 89        | (25) | 5               | (1) | 20                   | (6)   | 352     |
|             | Daviess        | 19          | (15) | 51            | (39) | 46        | (35) | 1               | (1) | 14                   | (11)  | 131     |
|             | DeKalb         | 61          | (54) | 10            | (9)  | 32        | (29) | 1               | (1) | 8                    | (7)   | 112     |
|             | Livingston     | 60          | (20) | 136           | (45) | 83        | (27) | 2               | (1) | 23                   | (8)   | 304     |
|             | Circuit Total  | 228         | (21) | 462           | (42) | 336       | (31) | 9               | (1) | 66                   | (6)   | 1,101   |
| 44          | Douglas        | 38          | (12) | 90            | (27) | 170       | (52) | 2               | (1) | 28                   | (9)   | 328     |
|             | Ozark          | 29          | (16) | 87            | (48) | 59        | (33) | 0               | (0) | 5                    | (3)   | 180     |
|             | Wright         | 70          | (17) | 160           | (39) | 168       | (41) | 5               | (1) | 7                    | (2)   | 410     |
|             | Circuit Total  | 137         | (15) | 337           | (37) | 397       | (43) | 7               | (1) | 40                   | (4)   | 918     |
| 45          | Lincoln        | 224         | (23) | 230           | (24) | 505       | (52) | 5               | (1) | 4                    | (0)   | 968     |
|             | Pike           | 29          | (9)  | 143           | (45) | 130       | (41) | 1               | (0) | 14                   | (4)   | 317     |
|             | Circuit Total  | 253         | (20) | 373           | (29) | 635       | (49) | 6               | (0) | 18                   | (1)   | 1,285   |
| STATE TOTAL |                | 22,751      | (21) | 35,686        | (33) | 43,916    | (41) | 312             | (0) | 5,078                | (5)   | 107,743 |

**Table 47**  
**Circuit Court, FY 2006**  
**Associate Civil Cases Disposed by Manner of Disposition**

| Cir No |                  | With Trial |     |             |      | Without Trial |      |           |      |                 |     |       |      | Total Cases Disposed |
|--------|------------------|------------|-----|-------------|------|---------------|------|-----------|------|-----------------|-----|-------|------|----------------------|
|        |                  | By Jury    |     | By Non-Jury |      | Uncontested   |      | Dismissal |      | Change of Venue |     | Other |      |                      |
|        | County           | #          | %   | #           | %    | #             | %    | #         | %    | #               | %   | #     | %    |                      |
| 1      | Clark            | 0          | (0) | 0           | (0)  | 31            | (57) | 10        | (19) | 0               | (0) | 13    | (24) | 54                   |
|        | Schulyer         | 0          | (0) | 8           | (13) | 31            | (51) | 15        | (25) | 3               | (5) | 4     | (7)  | 61                   |
|        | Scotland         | 0          | (0) | 2           | (3)  | 38            | (64) | 19        | (32) | 0               | (0) | 0     | (0)  | 59                   |
|        | Circuit Total    | 0          | (0) | 10          | (6)  | 100           | (57) | 44        | (25) | 3               | (2) | 17    | (10) | 174                  |
| 2      | Adair            | 0          | (0) | 7           | (2)  | 295           | (66) | 124       | (28) | 6               | (1) | 16    | (4)  | 448                  |
|        | Knox             | 0          | (0) | 1           | (3)  | 20            | (50) | 17        | (43) | 1               | (3) | 1     | (3)  | 40                   |
|        | Lewis            | 0          | (0) | 7           | (5)  | 64            | (48) | 32        | (24) | 3               | (2) | 27    | (20) | 133                  |
|        | Circuit Total    | 0          | (0) | 15          | (2)  | 379           | (61) | 173       | (28) | 10              | (2) | 44    | (7)  | 621                  |
| 3      | Grundy           | 0          | (0) | 13          | (7)  | 119           | (60) | 64        | (32) | 2               | (1) | 1     | (1)  | 199                  |
|        | Harrison         | 0          | (0) | 27          | (18) | 78            | (51) | 47        | (31) | 0               | (0) | 2     | (1)  | 154                  |
|        | Mercer           | 0          | (0) | 1           | (4)  | 13            | (57) | 7         | (30) | 1               | (4) | 1     | (4)  | 23                   |
|        | Putnam           | 0          | (0) | 3           | (5)  | 35            | (54) | 19        | (29) | 1               | (2) | 7     | (11) | 65                   |
|        | Circuit Total    | 0          | (0) | 44          | (10) | 245           | (56) | 137       | (31) | 4               | (1) | 11    | (2)  | 441                  |
| 4      | Atchison         | 0          | (0) | 4           | (5)  | 42            | (51) | 30        | (37) | 1               | (1) | 5     | (6)  | 82                   |
|        | Gentry           | 0          | (0) | 1           | (1)  | 42            | (52) | 33        | (41) | 4               | (5) | 1     | (1)  | 81                   |
|        | Holt             | 0          | (0) | 13          | (14) | 49            | (53) | 29        | (31) | 2               | (2) | 0     | (0)  | 93                   |
|        | Nodaway          | 1          | (0) | 18          | (6)  | 183           | (58) | 111       | (35) | 0               | (0) | 2     | (1)  | 315                  |
|        | Worth            | 0          | (0) | 1           | (7)  | 7             | (47) | 6         | (40) | 1               | (7) | 0     | (0)  | 15                   |
|        | Circuit Total    | 1          | (0) | 37          | (6)  | 323           | (55) | 209       | (36) | 8               | (1) | 8     | (1)  | 586                  |
| 5      | Andrew           | 0          | (0) | 12          | (4)  | 216           | (65) | 95        | (29) | 8               | (2) | 1     | (0)  | 332                  |
|        | Buchanan         | 3          | (0) | 89          | (3)  | 2,109         | (63) | 1,020     | (30) | 29              | (1) | 96    | (3)  | 3,346                |
|        | Circuit Total    | 3          | (0) | 101         | (3)  | 2,325         | (63) | 1,115     | (30) | 37              | (1) | 97    | (3)  | 3,678                |
| 6      | Platte           | 1          | (0) | 33          | (1)  | 1,086         | (47) | 1,150     | (50) | 13              | (1) | 8     | (0)  | 2,291                |
|        | Circuit Total    | 1          | (0) | 33          | (1)  | 1,086         | (47) | 1,150     | (50) | 13              | (1) | 8     | (0)  | 2,291                |
| 7      | Clay             | 0          | (0) | 174         | (2)  | 3,978         | (56) | 2,902     | (41) | 55              | (1) | 7     | (0)  | 7,116                |
|        | Circuit Total    | 0          | (0) | 174         | (2)  | 3,978         | (56) | 2,902     | (41) | 55              | (1) | 7     | (0)  | 7,116                |
| 8      | Carroll          | 0          | (0) | 9           | (5)  | 123           | (64) | 54        | (28) | 4               | (2) | 1     | (1)  | 191                  |
|        | Ray              | 0          | (0) | 19          | (3)  | 324           | (54) | 233       | (39) | 10              | (2) | 11    | (2)  | 597                  |
|        | Circuit Total    | 0          | (0) | 28          | (4)  | 447           | (57) | 287       | (36) | 14              | (2) | 12    | (2)  | 788                  |
| 9      | Chariton         | 0          | (0) | 4           | (3)  | 80            | (59) | 41        | (30) | 6               | (4) | 4     | (3)  | 135                  |
|        | Linn             | 0          | (0) | 12          | (6)  | 117           | (55) | 77        | (36) | 3               | (1) | 2     | (1)  | 211                  |
|        | Sullivan         | 0          | (0) | 12          | (10) | 63            | (51) | 43        | (35) | 5               | (4) | 0     | (0)  | 123                  |
|        | Circuit Total    | 0          | (0) | 28          | (6)  | 260           | (55) | 161       | (34) | 14              | (3) | 6     | (1)  | 469                  |
| 10     | Marion           | 0          | (0) | 32          | (4)  | 572           | (64) | 246       | (28) | 9               | (1) | 34    | (4)  | 893                  |
|        | Monroe           | 0          | (0) | 17          | (8)  | 133           | (62) | 53        | (25) | 2               | (1) | 8     | (4)  | 213                  |
|        | Ralls            | 0          | (0) | 14          | (6)  | 122           | (54) | 73        | (33) | 5               | (2) | 10    | (4)  | 224                  |
|        | Circuit Total    | 0          | (0) | 63          | (5)  | 827           | (62) | 372       | (28) | 16              | (1) | 52    | (4)  | 1,330                |
| 11     | St. Charles      | 3          | (0) | 258         | (4)  | 3,739         | (53) | 2,590     | (37) | 62              | (1) | 380   | (5)  | 7,032                |
|        | Circuit Total    | 3          | (0) | 258         | (4)  | 3,739         | (53) | 2,590     | (37) | 62              | (1) | 380   | (5)  | 7,032                |
| 12     | Audrain          | 1          | (0) | 19          | (4)  | 348           | (67) | 143       | (28) | 2               | (0) | 3     | (1)  | 516                  |
|        | Montgomery       | 0          | (0) | 12          | (5)  | 115           | (51) | 89        | (40) | 7               | (3) | 2     | (1)  | 225                  |
|        | Warren           | 0          | (0) | 16          | (3)  | 358           | (57) | 231       | (37) | 6               | (1) | 19    | (3)  | 630                  |
|        | Circuit Total    | 1          | (0) | 47          | (3)  | 821           | (60) | 463       | (34) | 15              | (1) | 24    | (2)  | 1,371                |
| 13     | Boone            | 0          | (0) | 237         | (6)  | 2,256         | (53) | 1,494     | (35) | 61              | (1) | 169   | (4)  | 4,217                |
|        | Callaway         | 1          | (0) | 48          | (5)  | 505           | (54) | 366       | (39) | 11              | (1) | 11    | (1)  | 942                  |
|        | Circuit Total    | 1          | (0) | 285         | (6)  | 2,761         | (54) | 1,860     | (36) | 72              | (1) | 180   | (3)  | 5,159                |
| 14     | Howard           | 0          | (0) | 5           | (3)  | 112           | (57) | 70        | (35) | 6               | (3) | 5     | (3)  | 198                  |
|        | Randolph         | 0          | (0) | 24          | (3)  | 545           | (63) | 271       | (31) | 18              | (2) | 5     | (1)  | 863                  |
|        | Circuit Total    | 0          | (0) | 29          | (3)  | 657           | (62) | 341       | (32) | 24              | (2) | 10    | (1)  | 1,061                |
| 15     | Lafayette        | 0          | (0) | 22          | (3)  | 329           | (50) | 288       | (44) | 4               | (1) | 12    | (2)  | 655                  |
|        | Saline           | 0          | (0) | 10          | (2)  | 394           | (69) | 158       | (28) | 5               | (1) | 2     | (0)  | 569                  |
|        | Circuit Total    | 0          | (0) | 32          | (3)  | 723           | (59) | 446       | (36) | 9               | (1) | 14    | (1)  | 1,224                |
| 16     | Jackson          | 11         | (0) | 4,144       | (13) | 15,573        | (49) | 11,427    | (36) | 86              | (0) | 335   | (1)  | 31,576               |
|        | Circuit Total    | 11         | (0) | 4,144       | (13) | 15,573        | (49) | 11,427    | (36) | 86              | (0) | 335   | (1)  | 31,576               |
| 17     | Cass             | 0          | (0) | 53          | (2)  | 1,093         | (49) | 1,005     | (45) | 9               | (0) | 56    | (3)  | 2,216                |
|        | Johnson          | 1          | (0) | 12          | (2)  | 447           | (57) | 292       | (38) | 16              | (2) | 10    | (1)  | 778                  |
|        | Circuit Total    | 1          | (0) | 65          | (2)  | 1,540         | (51) | 1,297     | (43) | 25              | (1) | 66    | (2)  | 2,994                |
| 18     | Cooper           | 0          | (0) | 22          | (5)  | 272           | (56) | 171       | (35) | 18              | (4) | 2     | (0)  | 485                  |
|        | Pettis           | 0          | (0) | 69          | (6)  | 712           | (63) | 336       | (30) | 4               | (0) | 7     | (1)  | 1,128                |
|        | Circuit Total    | 0          | (0) | 91          | (6)  | 984           | (61) | 507       | (31) | 22              | (1) | 9     | (1)  | 1,613                |
| 19     | Cole             | 0          | (0) | 87          | (5)  | 985           | (54) | 720       | (40) | 22              | (1) | 5     | (0)  | 1,819                |
|        | Circuit Total    | 0          | (0) | 87          | (5)  | 985           | (54) | 720       | (40) | 22              | (1) | 5     | (0)  | 1,819                |
| 20     | Franklin         | 1          | (0) | 89          | (4)  | 1,190         | (57) | 762       | (36) | 14              | (1) | 37    | (2)  | 2,093                |
|        | Gasconade        | 0          | (0) | 19          | (9)  | 116           | (55) | 69        | (33) | 5               | (2) | 2     | (1)  | 211                  |
|        | Osage            | 1          | (1) | 8           | (8)  | 43            | (43) | 35        | (35) | 2               | (2) | 12    | (12) | 101                  |
|        | Circuit Total    | 2          | (0) | 116         | (5)  | 1,349         | (56) | 866       | (36) | 21              | (1) | 51    | (2)  | 2,405                |
| 21     | St. Louis County | 6          | (0) | 782         | (2)  | 24,474        | (62) | 14,180    | (36) | 283             | (1) | 37    | (0)  | 39,762               |
|        | Circuit Total    | 6          | (0) | 782         | (2)  | 24,474        | (62) | 14,180    | (36) | 283             | (1) | 37    | (0)  | 39,762               |
| 22     | St. Louis City   | 11         | (0) | 1,088       | (6)  | 11,031        | (62) | 5,491     | (31) | 106             | (1) | 81    | (0)  | 17,808               |
|        | Circuit Total    | 11         | (0) | 1,088       | (6)  | 11,031        | (62) | 5,491     | (31) | 106             | (1) | 81    | (0)  | 17,808               |
| 23     | Jefferson        | 3          | (0) | 115         | (3)  | 2,739         | (62) | 1,515     | (34) | 41              | (1) | 18    | (0)  | 4,431                |
|        | Circuit Total    | 3          | (0) | 115         | (3)  | 2,739         | (62) | 1,515     | (34) | 41              | (1) | 18    | (0)  | 4,431                |
| 24     | Madison          | 0          | (0) | 7           | (3)  | 116           | (57) | 70        | (34) | 1               | (0) | 10    | (5)  | 204                  |
|        | St. Francois     | 0          | (0) | 66          | (5)  | 848           | (59) | 498       | (34) | 22              | (2) | 11    | (1)  | 1,445                |
|        | Ste. Genevieve   | 0          | (0) | 28          | (8)  | 175           | (52) | 115       | (34) | 8               | (2) | 13    | (4)  | 339                  |
|        | Washington       | 0          | (0) | 13          | (3)  | 309           | (62) | 152       | (31) | 4               | (1) | 20    | (4)  | 498                  |
|        | Circuit Total    | 0          | (0) | 114         | (5)  | 1,448         | (58) | 835       | (34) | 35              | (1) | 54    | (2)  | 2,486                |

**Table 47**  
**Circuit Court, FY 2006**  
**Associate Civil Cases Disposed by Manner of Disposition**

| Cir No.     | County         | With Trial |     |             |      | Without Trial |      |           |      |                 |     |       |      | Total Cases Disposed |
|-------------|----------------|------------|-----|-------------|------|---------------|------|-----------|------|-----------------|-----|-------|------|----------------------|
|             |                | By Jury    |     | By Non-Jury |      | Uncontested   |      | Dismissal |      | Change of Venue |     | Other |      |                      |
|             |                | #          | %   | #           | %    | #             | %    | #         | %    | #               | %   | #     | %    |                      |
| 25          | Maries         | 0          | (0) | 4           | (3)  | 63            | (53) | 49        | (41) | 2               | (2) | 2     | (2)  | 120                  |
|             | Phelps         | 0          | (0) | 55          | (7)  | 417           | (55) | 272       | (36) | 14              | (2) | 6     | (1)  | 764                  |
|             | Pulaski        | 0          | (0) | 48          | (5)  | 465           | (51) | 382       | (42) | 14              | (2) | 1     | (0)  | 910                  |
|             | Texas          | 0          | (0) | 11          | (4)  | 157           | (59) | 84        | (31) | 7               | (3) | 9     | (3)  | 268                  |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 118         | (6)  | 1,102         | (53) | 787       | (38) | 37              | (2) | 18    | (1)  | 2,062                |
| 26          | Camden         | 0          | (0) | 21          | (2)  | 415           | (46) | 443       | (49) | 11              | (1) | 6     | (1)  | 896                  |
|             | Laclede        | 0          | (0) | 14          | (2)  | 366           | (50) | 323       | (44) | 14              | (2) | 11    | (2)  | 728                  |
|             | Miller         | 0          | (0) | 32          | (8)  | 204           | (49) | 167       | (40) | 10              | (2) | 3     | (1)  | 416                  |
|             | Moniteau       | 0          | (0) | 2           | (1)  | 101           | (51) | 91        | (46) | 3               | (2) | 0     | (0)  | 197                  |
|             | Morgan         | 0          | (0) | 9           | (3)  | 133           | (38) | 198       | (57) | 5               | (1) | 3     | (1)  | 348                  |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 78          | (3)  | 1,219         | (47) | 1,222     | (47) | 43              | (2) | 23    | (1)  | 2,585                |
| 27          | Bates          | 0          | (0) | 19          | (6)  | 148           | (49) | 114       | (37) | 7               | (2) | 17    | (6)  | 305                  |
|             | Henry          | 0          | (0) | 21          | (5)  | 244           | (52) | 184       | (40) | 8               | (2) | 8     | (2)  | 465                  |
|             | St. Clair      | 0          | (0) | 9           | (7)  | 62            | (45) | 60        | (44) | 5               | (4) | 1     | (1)  | 137                  |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 49          | (5)  | 454           | (50) | 358       | (39) | 20              | (2) | 26    | (3)  | 907                  |
| 28          | Barton         | 0          | (0) | 6           | (2)  | 189           | (65) | 80        | (27) | 12              | (4) | 5     | (2)  | 292                  |
|             | Cedar          | 0          | (0) | 20          | (12) | 84            | (52) | 55        | (34) | 3               | (2) | 1     | (1)  | 163                  |
|             | Dade           | 0          | (0) | 8           | (7)  | 63            | (56) | 38        | (34) | 3               | (3) | 1     | (1)  | 113                  |
|             | Vernon         | 0          | (0) | 5           | (1)  | 152           | (37) | 135       | (33) | 6               | (1) | 113   | (27) | 411                  |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 39          | (4)  | 488           | (50) | 308       | (31) | 24              | (2) | 120   | (12) | 979                  |
| 29          | Jasper         | 0          | (0) | 136         | (4)  | 2,125         | (61) | 1,096     | (32) | 26              | (1) | 91    | (3)  | 3,474                |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 136         | (4)  | 2,125         | (61) | 1,096     | (32) | 26              | (1) | 91    | (3)  | 3,474                |
| 30          | Benton         | 0          | (0) | 36          | (15) | 100           | (41) | 104       | (43) | 1               | (0) | 2     | (1)  | 243                  |
|             | Dallas         | 0          | (0) | 11          | (5)  | 112           | (49) | 96        | (42) | 6               | (3) | 2     | (1)  | 227                  |
|             | Hickory        | 0          | (0) | 3           | (3)  | 41            | (44) | 46        | (49) | 4               | (4) | 0     | (0)  | 94                   |
|             | Polk           | 0          | (0) | 22          | (5)  | 236           | (53) | 175       | (39) | 8               | (2) | 8     | (2)  | 449                  |
|             | Webster        | 0          | (0) | 38          | (6)  | 313           | (51) | 226       | (37) | 22              | (4) | 17    | (3)  | 616                  |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 110         | (7)  | 802           | (49) | 647       | (40) | 41              | (3) | 29    | (2)  | 1,629                |
| 31          | Greene         | 0          | (0) | 8           | (0)  | 5,203         | (67) | 2,517     | (32) | 63              | (1) | 0     | (0)  | 7,791                |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 8           | (0)  | 5,203         | (67) | 2,517     | (32) | 63              | (1) | 0     | (0)  | 7,791                |
| 32          | Bollinger      | 0          | (0) | 0           | (0)  | 84            | (50) | 63        | (37) | 10              | (6) | 12    | (7)  | 169                  |
|             | Cape Girardeau | 0          | (0) | 124         | (8)  | 955           | (59) | 495       | (31) | 20              | (1) | 24    | (1)  | 1,618                |
|             | Perry          | 1          | (0) | 15          | (7)  | 135           | (60) | 58        | (26) | 4               | (2) | 12    | (5)  | 225                  |
|             | Circuit Total  | 1          | (0) | 139         | (7)  | 1,174         | (58) | 616       | (31) | 34              | (2) | 48    | (2)  | 2,012                |
| 33          | Mississippi    | 0          | (0) | 18          | (4)  | 286           | (67) | 113       | (27) | 4               | (1) | 5     | (1)  | 426                  |
|             | Scott          | 0          | (0) | 42          | (4)  | 731           | (65) | 343       | (31) | 2               | (0) | 4     | (0)  | 1,122                |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 60          | (4)  | 1,017         | (66) | 456       | (29) | 6               | (0) | 9     | (1)  | 1,548                |
| 34          | New Madrid     | 0          | (0) | 2           | (1)  | 203           | (56) | 142       | (39) | 5               | (1) | 9     | (2)  | 361                  |
|             | Pemiscot       | 0          | (0) | 11          | (2)  | 263           | (59) | 163       | (37) | 6               | (1) | 1     | (0)  | 444                  |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 13          | (2)  | 466           | (58) | 305       | (38) | 11              | (1) | 10    | (1)  | 805                  |
| 35          | Dunklin        | 0          | (0) | 11          | (2)  | 432           | (63) | 232       | (34) | 3               | (0) | 5     | (1)  | 683                  |
|             | Stoddard       | 0          | (0) | 17          | (2)  | 564           | (68) | 242       | (29) | 5               | (1) | 2     | (0)  | 830                  |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 28          | (2)  | 996           | (66) | 474       | (31) | 8               | (1) | 7     | (0)  | 1,513                |
| 36          | Butler         | 1          | (0) | 78          | (8)  | 475           | (52) | 352       | (38) | 7               | (1) | 5     | (1)  | 918                  |
|             | Ripley         | 0          | (0) | 27          | (11) | 85            | (35) | 124       | (51) | 2               | (1) | 5     | (2)  | 243                  |
|             | Circuit Total  | 1          | (0) | 105         | (9)  | 560           | (48) | 476       | (41) | 9               | (1) | 10    | (1)  | 1,161                |
| 37          | Carter         | 0          | (0) | 0           | (0)  | 31            | (36) | 24        | (28) | 1               | (1) | 30    | (35) | 86                   |
|             | Howell         | 0          | (0) | 24          | (4)  | 306           | (48) | 297       | (46) | 11              | (2) | 3     | (0)  | 641                  |
|             | Oregon         | 0          | (0) | 1           | (1)  | 46            | (46) | 46        | (46) | 2               | (2) | 4     | (4)  | 99                   |
|             | Shannon        | 0          | (0) | 6           | (6)  | 55            | (59) | 28        | (30) | 4               | (4) | 0     | (0)  | 93                   |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 31          | (3)  | 438           | (48) | 395       | (43) | 18              | (2) | 37    | (4)  | 919                  |
| 38          | Christian      | 0          | (0) | 77          | (4)  | 924           | (54) | 677       | (39) | 33              | (2) | 10    | (1)  | 1,721                |
|             | Taney          | 0          | (0) | 68          | (5)  | 690           | (54) | 459       | (36) | 21              | (2) | 33    | (3)  | 1,271                |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 145         | (5)  | 1,614         | (54) | 1,136     | (38) | 54              | (2) | 43    | (1)  | 2,992                |
| 39          | Barry          | 0          | (0) | 34          | (4)  | 457           | (53) | 355       | (41) | 10              | (1) | 4     | (0)  | 860                  |
|             | Lawrence       | 0          | (0) | 26          | (3)  | 447           | (58) | 251       | (33) | 37              | (5) | 5     | (1)  | 766                  |
|             | Stone          | 0          | (0) | 22          | (3)  | 339           | (51) | 282       | (43) | 11              | (2) | 6     | (1)  | 660                  |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 82          | (4)  | 1,243         | (54) | 888       | (39) | 58              | (3) | 15    | (1)  | 2,286                |
| 40          | McDonald       | 0          | (0) | 24          | (5)  | 244           | (54) | 151       | (34) | 4               | (1) | 26    | (6)  | 449                  |
|             | Newton         | 0          | (0) | 614         | (52) | 140           | (12) | 381       | (32) | 21              | (2) | 18    | (2)  | 1,174                |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 638         | (39) | 384           | (24) | 532       | (33) | 25              | (2) | 44    | (3)  | 1,623                |
| 41          | Macon          | 0          | (0) | 10          | (3)  | 228           | (63) | 106       | (29) | 8               | (2) | 11    | (3)  | 363                  |
|             | Shelby         | 0          | (0) | 7           | (6)  | 56            | (52) | 37        | (34) | 3               | (3) | 5     | (5)  | 108                  |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 17          | (4)  | 284           | (60) | 143       | (30) | 11              | (2) | 16    | (3)  | 471                  |
| 42          | Crawford       | 0          | (0) | 18          | (5)  | 235           | (60) | 120       | (31) | 6               | (2) | 10    | (3)  | 389                  |
|             | Dent           | 0          | (0) | 16          | (6)  | 166           | (62) | 78        | (29) | 7               | (3) | 1     | (0)  | 268                  |
|             | Iron           | 0          | (0) | 4           | (2)  | 107           | (58) | 69        | (37) | 0               | (0) | 5     | (3)  | 185                  |
|             | Reynolds       | 0          | (0) | 7           | (8)  | 54            | (58) | 29        | (31) | 2               | (2) | 1     | (1)  | 93                   |
|             | Wayne          | 0          | (0) | 11          | (6)  | 97            | (52) | 58        | (31) | 5               | (3) | 16    | (9)  | 187                  |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 56          | (5)  | 659           | (59) | 354       | (32) | 20              | (2) | 33    | (3)  | 1,122                |
| 43          | Caldwell       | 0          | (0) | 5           | (3)  | 92            | (52) | 71        | (40) | 4               | (2) | 5     | (3)  | 177                  |
|             | Clinton        | 0          | (0) | 43          | (10) | 194           | (47) | 136       | (33) | 19              | (5) | 18    | (4)  | 410                  |
|             | Daviess        | 0          | (0) | 9           | (7)  | 68            | (51) | 49        | (37) | 5               | (4) | 2     | (2)  | 133                  |
|             | DeKalb         | 0          | (0) | 5           | (2)  | 128           | (61) | 72        | (34) | 5               | (2) | 0     | (0)  | 210                  |
|             | Livingston     | 0          | (0) | 3           | (1)  | 129           | (56) | 91        | (40) | 3               | (1) | 3     | (1)  | 229                  |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 65          | (6)  | 611           | (53) | 419       | (36) | 36              | (3) | 28    | (2)  | 1,159                |
| 44          | Douglas        | 0          | (0) | 4           | (3)  | 65            | (42) | 81        | (53) | 3               | (2) | 0     | (0)  | 153                  |
|             | Ozark          | 0          | (0) | 6           | (7)  | 32            | (38) | 44        | (52) | 0               | (0) | 3     | (4)  | 85                   |
|             | Wright         | 0          | (0) | 19          | (7)  | 123           | (46) | 107       | (40) | 15              | (6) | 3     | (1)  | 267                  |
|             | Circuit Total  | 0          | (0) | 29          | (6)  | 220           | (44) | 232       | (46) | 18              | (4) | 6     | (1)  | 505                  |
| 45          | Lincoln        | 1          | (0) | 68          | (7)  | 529           | (54) | 376       | (38) | 11              | (1) | 2     | (0)  | 987                  |
|             | Pike           | 0          | (0) | 23          | (5)  | 264           | (62) | 128       | (30) | 6               | (1) | 4     | (1)  | 425                  |
|             | Circuit Total  | 1          | (0) | 91          | (6)  | 793           | (56) | 504       | (36) | 17              | (1) | 6     | (0)  | 1,412                |
| STATE TOTAL |                | 47         | (0) | 9,823       | (6)  | 100,646       | (57) | 62,953    | (36) | 1,576           | (1) | 2,145 | (1)  | 177,190              |

**Table 48**  
**Circuit Court, FY 2006**  
**Small Claims Cases Disposed by Manner of Disposition**

| Cir No | County               | With Trial  |             | Uncontested |             | Dismissal  |             | Without Trial   |            | Other     |            | Total Cases Disposed |
|--------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------|------------|-----------|------------|----------------------|
|        |                      | By Non-Jury | %           | #           | %           | #          | %           | Change of Venue | %          | #         | %          |                      |
| 1      | Clark                | 2           | (5)         | 21          | (48)        | 15         | (34)        | 0               | (0)        | 6         | (14)       | 44                   |
|        | Schulyer             | 2           | (10)        | 5           | (24)        | 14         | (67)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 21                   |
|        | Scotland             | 0           | (0)         | 4           | (36)        | 7          | (64)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 11                   |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>4</b>    | <b>(5)</b>  | <b>30</b>   | <b>(39)</b> | <b>36</b>  | <b>(47)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>6</b>  | <b>(8)</b> | <b>76</b>            |
| 2      | Adair                | 14          | (24)        | 24          | (41)        | 18         | (31)        | 0               | (0)        | 2         | (3)        | 58                   |
|        | Knox                 | 13          | (42)        | 6           | (19)        | 12         | (39)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 31                   |
|        | Lewis                | 7           | (23)        | 11          | (37)        | 12         | (40)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 30                   |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>34</b>   | <b>(29)</b> | <b>41</b>   | <b>(34)</b> | <b>42</b>  | <b>(35)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>2</b>  | <b>(2)</b> | <b>119</b>           |
| 3      | Grundy               | 12          | (26)        | 18          | (38)        | 17         | (36)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 47                   |
|        | Harrison             | 15          | (38)        | 14          | (36)        | 9          | (23)        | 1               | (3)        | 0         | (0)        | 39                   |
|        | Mercer               | 3           | (17)        | 9           | (50)        | 6          | (33)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 18                   |
|        | Putnam               | 2           | (18)        | 3           | (27)        | 5          | (45)        | 0               | (0)        | 1         | (9)        | 11                   |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>32</b>   | <b>(28)</b> | <b>44</b>   | <b>(38)</b> | <b>37</b>  | <b>(32)</b> | <b>1</b>        | <b>(1)</b> | <b>1</b>  | <b>(1)</b> | <b>115</b>           |
| 4      | Atchison             | 1           | (6)         | 8           | (44)        | 9          | (50)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 18                   |
|        | Gentry               | 2           | (6)         | 19          | (54)        | 14         | (40)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 35                   |
|        | Holt                 | 6           | (40)        | 2           | (13)        | 7          | (47)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 15                   |
|        | Nodaway              | 14          | (30)        | 17          | (36)        | 16         | (34)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 47                   |
|        | Worth                | 2           | (100)       | 0           | (0)         | 0          | (0)         | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 2                    |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>25</b>   | <b>(21)</b> | <b>46</b>   | <b>(39)</b> | <b>46</b>  | <b>(39)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>0</b>  | <b>(0)</b> | <b>117</b>           |
| 5      | Andrew               | 10          | (17)        | 31          | (53)        | 16         | (28)        | 0               | (0)        | 1         | (2)        | 58                   |
|        | Buchanan             | 97          | (30)        | 135         | (41)        | 90         | (27)        | 1               | (0)        | 5         | (2)        | 328                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>107</b>  | <b>(28)</b> | <b>166</b>  | <b>(43)</b> | <b>106</b> | <b>(27)</b> | <b>1</b>        | <b>(0)</b> | <b>6</b>  | <b>(2)</b> | <b>386</b>           |
| 6      | Platte               | 36          | (25)        | 41          | (29)        | 66         | (46)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 143                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>36</b>   | <b>(25)</b> | <b>41</b>   | <b>(29)</b> | <b>66</b>  | <b>(46)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>0</b>  | <b>(0)</b> | <b>143</b>           |
| 7      | Clay                 | 83          | (18)        | 161         | (35)        | 220        | (47)        | 1               | (0)        | 0         | (0)        | 465                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>83</b>   | <b>(18)</b> | <b>161</b>  | <b>(35)</b> | <b>220</b> | <b>(47)</b> | <b>1</b>        | <b>(0)</b> | <b>0</b>  | <b>(0)</b> | <b>465</b>           |
| 8      | Carroll              | 10          | (14)        | 37          | (51)        | 26         | (36)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 73                   |
|        | Ray                  | 12          | (23)        | 21          | (40)        | 19         | (36)        | 0               | (0)        | 1         | (2)        | 53                   |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>22</b>   | <b>(17)</b> | <b>58</b>   | <b>(46)</b> | <b>45</b>  | <b>(36)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>1</b>  | <b>(1)</b> | <b>126</b>           |
| 9      | Chariton             | 5           | (25)        | 10          | (50)        | 4          | (20)        | 1               | (5)        | 0         | (0)        | 20                   |
|        | Linn                 | 15          | (33)        | 16          | (36)        | 14         | (31)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 45                   |
|        | Sullivan             | 13          | (16)        | 37          | (46)        | 31         | (38)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 81                   |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>33</b>   | <b>(23)</b> | <b>63</b>   | <b>(43)</b> | <b>49</b>  | <b>(34)</b> | <b>1</b>        | <b>(1)</b> | <b>0</b>  | <b>(0)</b> | <b>146</b>           |
| 10     | Marion               | 29          | (24)        | 60          | (50)        | 27         | (23)        | 1               | (1)        | 2         | (2)        | 119                  |
|        | Monroe               | 8           | (16)        | 20          | (39)        | 23         | (45)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 51                   |
|        | Ralls                | 20          | (47)        | 12          | (28)        | 11         | (26)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 43                   |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>57</b>   | <b>(27)</b> | <b>92</b>   | <b>(43)</b> | <b>61</b>  | <b>(29)</b> | <b>1</b>        | <b>(0)</b> | <b>2</b>  | <b>(1)</b> | <b>213</b>           |
| 11     | St. Charles          | 141         | (35)        | 96          | (24)        | 136        | (34)        | 0               | (0)        | 27        | (7)        | 400                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>141</b>  | <b>(35)</b> | <b>96</b>   | <b>(24)</b> | <b>136</b> | <b>(34)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>27</b> | <b>(7)</b> | <b>400</b>           |
| 12     | Audrain              | 22          | (22)        | 48          | (48)        | 29         | (29)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 99                   |
|        | Montgomery           | 11          | (27)        | 16          | (39)        | 14         | (34)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 41                   |
|        | Warren               | 37          | (42)        | 20          | (22)        | 32         | (36)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 89                   |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>70</b>   | <b>(31)</b> | <b>84</b>   | <b>(37)</b> | <b>75</b>  | <b>(33)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>0</b>  | <b>(0)</b> | <b>229</b>           |
| 13     | Boone                | 80          | (17)        | 125         | (26)        | 245        | (51)        | 1               | (0)        | 32        | (7)        | 483                  |
|        | Callaway             | 32          | (22)        | 62          | (43)        | 51         | (35)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 145                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>112</b>  | <b>(18)</b> | <b>187</b>  | <b>(30)</b> | <b>296</b> | <b>(47)</b> | <b>1</b>        | <b>(0)</b> | <b>32</b> | <b>(5)</b> | <b>628</b>           |
| 14     | Howard               | 14          | (42)        | 14          | (42)        | 5          | (15)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 33                   |
|        | Randolph             | 25          | (27)        | 32          | (35)        | 34         | (37)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 91                   |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>39</b>   | <b>(31)</b> | <b>46</b>   | <b>(37)</b> | <b>39</b>  | <b>(31)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>0</b>  | <b>(0)</b> | <b>124</b>           |
| 15     | Lafayette            | 9           | (16)        | 26          | (45)        | 22         | (38)        | 0               | (0)        | 1         | (2)        | 58                   |
|        | Saline               | 24          | (20)        | 68          | (55)        | 30         | (24)        | 0               | (0)        | 1         | (1)        | 123                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>33</b>   | <b>(18)</b> | <b>94</b>   | <b>(52)</b> | <b>52</b>  | <b>(29)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>2</b>  | <b>(1)</b> | <b>181</b>           |
| 16     | Jackson              | 414         | (27)        | 306         | (20)        | 831        | (54)        | 2               | (0)        | 0         | (0)        | 1,553                |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>414</b>  | <b>(27)</b> | <b>306</b>  | <b>(20)</b> | <b>831</b> | <b>(54)</b> | <b>2</b>        | <b>(0)</b> | <b>0</b>  | <b>(0)</b> | <b>1,553</b>         |
| 17     | Cass                 | 34          | (24)        | 38          | (27)        | 62         | (43)        | 0               | (0)        | 9         | (6)        | 143                  |
|        | Johnson              | 44          | (40)        | 28          | (26)        | 36         | (33)        | 1               | (1)        | 0         | (0)        | 109                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>78</b>   | <b>(31)</b> | <b>66</b>   | <b>(26)</b> | <b>98</b>  | <b>(39)</b> | <b>1</b>        | <b>(0)</b> | <b>9</b>  | <b>(4)</b> | <b>252</b>           |
| 18     | Cooper               | 12          | (16)        | 42          | (55)        | 22         | (29)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 76                   |
|        | Pettis               | 41          | (26)        | 58          | (37)        | 58         | (37)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 157                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>53</b>   | <b>(23)</b> | <b>100</b>  | <b>(43)</b> | <b>80</b>  | <b>(34)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>0</b>  | <b>(0)</b> | <b>233</b>           |
| 19     | Cole                 | 56          | (34)        | 35          | (21)        | 69         | (42)        | 0               | (0)        | 3         | (2)        | 163                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>56</b>   | <b>(34)</b> | <b>35</b>   | <b>(21)</b> | <b>69</b>  | <b>(42)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>3</b>  | <b>(2)</b> | <b>163</b>           |
| 20     | Franklin             | 86          | (37)        | 47          | (20)        | 97         | (41)        | 1               | (0)        | 4         | (2)        | 235                  |
|        | Gasconade            | 16          | (48)        | 4           | (12)        | 12         | (36)        | 0               | (0)        | 1         | (3)        | 33                   |
|        | Osage                | 9           | (15)        | 18          | (30)        | 32         | (53)        | 0               | (0)        | 1         | (2)        | 60                   |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>111</b>  | <b>(34)</b> | <b>69</b>   | <b>(21)</b> | <b>141</b> | <b>(43)</b> | <b>1</b>        | <b>(0)</b> | <b>6</b>  | <b>(2)</b> | <b>328</b>           |
| 21     | St. Louis County     | 960         | (38)        | 807         | (32)        | 722        | (29)        | 0               | (0)        | 22        | (1)        | 2,511                |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>960</b>  | <b>(38)</b> | <b>807</b>  | <b>(32)</b> | <b>722</b> | <b>(29)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>22</b> | <b>(1)</b> | <b>2,511</b>         |
| 22     | St. Louis City       | 320         | (44)        | 136         | (19)        | 272        | (37)        | 0               | (0)        | 5         | (1)        | 733                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>320</b>  | <b>(44)</b> | <b>136</b>  | <b>(19)</b> | <b>272</b> | <b>(37)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>5</b>  | <b>(1)</b> | <b>733</b>           |
| 23     | Jefferson            | 146         | (36)        | 93          | (23)        | 168        | (41)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 407                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>146</b>  | <b>(36)</b> | <b>93</b>   | <b>(23)</b> | <b>168</b> | <b>(41)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>0</b>  | <b>(0)</b> | <b>407</b>           |
| 24     | Madison              | 14          | (52)        | 5           | (19)        | 8          | (30)        | 0               | (0)        | 0         | (0)        | 27                   |
|        | St. Francois         | 45          | (14)        | 138         | (44)        | 132        | (42)        | 0               | (0)        | 1         | (0)        | 316                  |
|        | Ste. Genevieve       | 11          | (15)        | 30          | (42)        | 30         | (42)        | 0               | (0)        | 1         | (1)        | 72                   |
|        | Washington           | 19          | (16)        | 43          | (37)        | 46         | (40)        | 0               | (0)        | 8         | (7)        | 116                  |
|        | <b>Circuit Total</b> | <b>89</b>   | <b>(17)</b> | <b>216</b>  | <b>(41)</b> | <b>216</b> | <b>(41)</b> | <b>0</b>        | <b>(0)</b> | <b>10</b> | <b>(2)</b> | <b>531</b>           |

**Table 48**  
**Circuit Court, FY 2006**  
**Small Claims Cases Disposed by Manner of Disposition**

| Cir No.     | County         | With Trial  |      | Without Trial |      |           |      |                 |     | Total Cases Disposed |       |        |
|-------------|----------------|-------------|------|---------------|------|-----------|------|-----------------|-----|----------------------|-------|--------|
|             |                | By Non-Jury |      | Uncontested   |      | Dismissal |      | Change of Venue |     |                      | Other |        |
|             |                | #           | %    | #             | %    | #         | %    | #               | %   | #                    | %     |        |
| 25          | Maries         | 0           | (0)  | 3             | (27) | 8         | (73) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 11     |
|             | Phelps         | 37          | (28) | 44            | (34) | 49        | (37) | 1               | (1) | 0                    | (0)   | 131    |
|             | Pulaski        | 30          | (27) | 21            | (19) | 58        | (53) | 0               | (0) | 1                    | (1)   | 110    |
|             | Texas          | 26          | (29) | 31            | (34) | 34        | (37) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 91     |
|             | Circuit Total  | 93          | (27) | 99            | (29) | 149       | (43) | 1               | (0) | 1                    | (0)   | 343    |
| 26          | Camden         | 18          | (24) | 21            | (28) | 36        | (48) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 75     |
|             | Laclede        | 12          | (18) | 31            | (48) | 22        | (34) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 65     |
|             | Miller         | 9           | (27) | 8             | (24) | 16        | (48) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 33     |
|             | Moniteau       | 11          | (20) | 20            | (36) | 24        | (44) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 55     |
|             | Morgan         | 14          | (22) | 10            | (15) | 40        | (62) | 0               | (0) | 1                    | (2)   | 65     |
|             | Circuit Total  | 64          | (22) | 90            | (31) | 138       | (47) | 0               | (0) | 1                    | (0)   | 293    |
| 27          | Bates          | 10          | (21) | 22            | (46) | 16        | (33) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 48     |
|             | Henry          | 16          | (14) | 64            | (54) | 37        | (31) | 0               | (0) | 1                    | (1)   | 118    |
|             | St. Clair      | 9           | (24) | 16            | (42) | 12        | (32) | 1               | (3) | 0                    | (0)   | 38     |
|             | Circuit Total  | 35          | (17) | 102           | (50) | 65        | (32) | 1               | (0) | 1                    | (0)   | 204    |
| 28          | Barton         | 10          | (21) | 12            | (26) | 24        | (51) | 1               | (2) | 0                    | (0)   | 47     |
|             | Cedar          | 16          | (28) | 13            | (22) | 28        | (48) | 0               | (0) | 1                    | (2)   | 58     |
|             | Dade           | 9           | (25) | 9             | (25) | 18        | (50) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 36     |
|             | Vernon         | 1           | (1)  | 22            | (28) | 23        | (29) | 0               | (0) | 34                   | (43)  | 80     |
|             | Circuit Total  | 36          | (16) | 56            | (25) | 93        | (42) | 1               | (0) | 35                   | (16)  | 221    |
| 29          | Jasper         | 102         | (33) | 100           | (33) | 97        | (32) | 0               | (0) | 7                    | (2)   | 306    |
|             | Circuit Total  | 102         | (33) | 100           | (33) | 97        | (32) | 0               | (0) | 7                    | (2)   | 306    |
| 30          | Benton         | 19          | (58) | 4             | (12) | 10        | (30) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 33     |
|             | Dallas         | 8           | (27) | 9             | (30) | 13        | (43) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 30     |
|             | Hickory        | 7           | (47) | 4             | (27) | 4         | (27) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 15     |
|             | Polk           | 17          | (29) | 15            | (26) | 22        | (38) | 0               | (0) | 4                    | (7)   | 58     |
|             | Webster        | 20          | (43) | 13            | (28) | 12        | (26) | 1               | (2) | 1                    | (2)   | 47     |
|             | Circuit Total  | 71          | (39) | 45            | (25) | 61        | (33) | 1               | (1) | 5                    | (3)   | 183    |
| 31          | Greene         | 5           | (1)  | 388           | (63) | 224       | (36) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 617    |
|             | Circuit Total  | 5           | (1)  | 388           | (63) | 224       | (36) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 617    |
| 32          | Bollinger      | 2           | (13) | 4             | (27) | 4         | (27) | 0               | (0) | 5                    | (33)  | 15     |
|             | Cape Girardeau | 76          | (27) | 101           | (36) | 101       | (36) | 1               | (0) | 4                    | (1)   | 283    |
|             | Perry          | 18          | (24) | 37            | (49) | 20        | (27) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 75     |
|             | Circuit Total  | 96          | (26) | 142           | (38) | 125       | (34) | 1               | (0) | 9                    | (2)   | 373    |
| 33          | Mississippi    | 6           | (10) | 32            | (53) | 22        | (37) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 60     |
|             | Scott          | 14          | (8)  | 96            | (55) | 64        | (37) | 0               | (0) | 1                    | (1)   | 175    |
|             | Circuit Total  | 20          | (9)  | 128           | (54) | 86        | (37) | 0               | (0) | 1                    | (0)   | 235    |
| 34          | New Madrid     | 4           | (5)  | 48            | (58) | 28        | (34) | 0               | (0) | 3                    | (4)   | 83     |
|             | Pemiscot       | 25          | (23) | 44            | (41) | 37        | (35) | 0               | (0) | 1                    | (1)   | 107    |
|             | Circuit Total  | 29          | (15) | 92            | (48) | 65        | (34) | 0               | (0) | 4                    | (2)   | 190    |
| 35          | Dunklin        | 16          | (10) | 98            | (64) | 39        | (25) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 153    |
|             | Stoddard       | 31          | (18) | 57            | (34) | 82        | (48) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 170    |
|             | Circuit Total  | 47          | (15) | 155           | (48) | 121       | (37) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 323    |
| 36          | Butler         | 48          | (27) | 69            | (39) | 57        | (32) | 1               | (1) | 1                    | (1)   | 176    |
|             | Ripley         | 17          | (39) | 18            | (41) | 9         | (20) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 44     |
|             | Circuit Total  | 65          | (30) | 87            | (40) | 66        | (30) | 1               | (0) | 1                    | (0)   | 220    |
| 37          | Carter         | 0           | (0)  | 5             | (63) | 2         | (25) | 0               | (0) | 1                    | (13)  | 8      |
|             | Howell         | 31          | (26) | 37            | (31) | 53        | (44) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 121    |
|             | Oregon         | 10          | (22) | 20            | (44) | 14        | (31) | 0               | (0) | 1                    | (2)   | 45     |
|             | Shannon        | 3           | (13) | 12            | (50) | 9         | (38) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 24     |
|             | Circuit Total  | 44          | (22) | 74            | (37) | 78        | (39) | 0               | (0) | 2                    | (1)   | 198    |
| 38          | Christian      | 45          | (35) | 24            | (19) | 54        | (43) | 4               | (3) | 0                    | (0)   | 127    |
|             | Taney          | 59          | (34) | 34            | (20) | 74        | (43) | 0               | (0) | 6                    | (3)   | 173    |
|             | Circuit Total  | 104         | (35) | 58            | (19) | 128       | (43) | 4               | (1) | 6                    | (2)   | 300    |
| 39          | Barry          | 43          | (28) | 44            | (29) | 65        | (43) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 152    |
|             | Lawrence       | 31          | (41) | 24            | (32) | 20        | (26) | 0               | (0) | 1                    | (1)   | 76     |
|             | Stone          | 17          | (46) | 9             | (24) | 10        | (27) | 0               | (0) | 1                    | (3)   | 37     |
|             | Circuit Total  | 91          | (34) | 77            | (29) | 95        | (36) | 0               | (0) | 2                    | (1)   | 265    |
| 40          | McDonald       | 12          | (20) | 25            | (42) | 23        | (38) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 60     |
|             | Newton         | 59          | (63) | 1             | (1)  | 33        | (35) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 93     |
|             | Circuit Total  | 71          | (46) | 26            | (17) | 56        | (37) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 153    |
| 41          | Macon          | 15          | (24) | 24            | (39) | 22        | (35) | 0               | (0) | 1                    | (2)   | 62     |
|             | Shelby         | 8           | (10) | 33            | (40) | 40        | (49) | 0               | (0) | 1                    | (1)   | 82     |
|             | Circuit Total  | 23          | (16) | 57            | (40) | 62        | (43) | 0               | (0) | 2                    | (1)   | 144    |
| 42          | Crawford       | 21          | (49) | 2             | (5)  | 19        | (44) | 1               | (2) | 0                    | (0)   | 43     |
|             | Dent           | 19          | (39) | 17            | (35) | 11        | (22) | 0               | (0) | 2                    | (4)   | 49     |
|             | Iron           | 5           | (21) | 8             | (33) | 11        | (46) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 24     |
|             | Reynolds       | 5           | (22) | 9             | (39) | 9         | (39) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 23     |
|             | Wayne          | 10          | (34) | 10            | (34) | 9         | (31) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 29     |
|             | Circuit Total  | 60          | (36) | 46            | (27) | 59        | (35) | 1               | (1) | 2                    | (1)   | 168    |
| 43          | Caldwell       | 5           | (18) | 13            | (46) | 10        | (36) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 28     |
|             | Clinton        | 19          | (25) | 32            | (43) | 18        | (24) | 0               | (0) | 6                    | (8)   | 75     |
|             | Daviess        | 10          | (23) | 19            | (43) | 15        | (34) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 44     |
|             | DeKalb         | 10          | (29) | 15            | (43) | 10        | (29) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 35     |
|             | Livingston     | 15          | (39) | 11            | (29) | 12        | (32) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 38     |
|             | Circuit Total  | 59          | (27) | 90            | (41) | 65        | (30) | 0               | (0) | 6                    | (3)   | 220    |
| 44          | Douglas        | 22          | (27) | 35            | (42) | 25        | (30) | 1               | (1) | 0                    | (0)   | 83     |
|             | Ozark          | 7           | (21) | 15            | (44) | 12        | (35) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 34     |
|             | Wright         | 19          | (23) | 32            | (39) | 31        | (38) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 82     |
|             | Circuit Total  | 48          | (24) | 82            | (41) | 68        | (34) | 1               | (1) | 0                    | (0)   | 199    |
| 45          | Lincoln        | 80          | (43) | 39            | (21) | 67        | (36) | 0               | (0) | 2                    | (1)   | 188    |
|             | Pike           | 12          | (16) | 39            | (52) | 24        | (32) | 0               | (0) | 0                    | (0)   | 75     |
|             | Circuit Total  | 92          | (35) | 78            | (30) | 91        | (35) | 0               | (0) | 2                    | (1)   | 263    |
| STATE TOTAL |                | 4,310       | (28) | 5,149         | (33) | 5,895     | (38) | 22              | (0) | 221                  | (1)   | 15,597 |